

D6R

Serie II

Tractor op rupsen



Cat® motor C9

Standaard

Bruto vermogen	141 kW/189 hp
Vermogen aan vliegwiel	123 kW/165 hp

XL/XW/LGP

Bruto vermogen	157 kW/210 hp
Vermogen aan vliegwiel	138 kW/185 hp

Bedrijfgewicht

Standaard

18 300 kg

XL

18 700 kg

XW

19 900 kg

LGP

20 500 kg

Dozerblad (inhoud)

3,18 m³ - 5,62 m³

D6R tractor op rupsen serie II

Door het vermogen, de respons en de bediening van de D6R serie II kan hogere productie worden verkregen bij lagere kosten per meter.

Motor

- ✓ De robuuste, eenvoudig te onderhouden C9 motor heeft een elektronisch geregeld, direct brandstofinspuitsysteem voor lager brandstofverbruik en minder uitstoot. De C9 voldoet aan EPA, EU en JMOE emissievoorschriften. **pag. 4**

Geavanceerd modulair koelsysteem (AMOCs, Advanced MODular Cooling System)

- ✓ AMOCs maakt gebruik van een exclusief koelsysteem met twee gangen en een groter koeloppervlak voor aanzienlijk meer koeling dan conventionele koelsystemen. De luchtgekoelde inlaatluchtcooler zorgt voor betere motorprestaties en minder emissie. **pag. 5**

Aandrijflijn

- ✓ De Caterpillar® elektronische transmissiebediening is op de elektronische motorbediening afgestemd, waardoor de aandrijflijn efficiënter kan werken. **pag. 6**

Constructie

Het hoofdchassis is zwaar, sterk en duurzaam. Een sterk huis, stalen gietstukken en versterkte chassis-montagebalken zorgen voor een duurzame ondersteuning voor de onderwagen, verhoogde eindaandrijvingen en andere integrale chassiscomponenten. **pag. 7**

Onderwagen

Door de verhoogde kettingwielen bevinden de eindaandrijvingen zich boven het werkgebied, waardoor ze niet aan terreinafhankelijke schokken worden blootgesteld. Door de verschillende onderwagenuitvoeringen kunt u de machine aan de toepassing aanpassen. **pag. 12**

De D6R serie II is ontworpen voor veeleisend werk en hoge productiviteit in allerlei toepassingen.

Materiaal wordt verplaatst met de betrouwbaarheid en lage bedrijfskosten die u van Caterpillar machines verwacht.

- ✓ *Nieuwe voorziening*



Bedieningsstation

- ✓ Het comfortabele bedieningsstation levert uitstekend zicht op het blad en de achterkant van de machine voor maximale productiviteit van de machinist. De bedieningselementen vereisen weinig inspanning en zijn gemakkelijk te bereiken. **pag. 8**

Werktuigen

Caterpillar biedt een grote verscheidenheid aan werktuigen om D6R II de veelzijdigheid te geven waarmee het werk snel en efficiënt kan worden uitgevoerd. **pag. 10**

Onderhoudsgemak

De hoofdcomponenten hebben een modulair ontwerp voor uitstekend onderhoudsgemak en snel ter plekke verwisselen van componenten. **pag. 13**

Totale klantenservice

Uw Cat® dealer biedt een groot assortiment diensten die onder een onderhoudscontract kunnen worden vastgelegd wanneer u het materieel koopt. De dealer helpt u een plan kiezen dat alles van machine- en toebehorenkeuze tot vervanging kan dekken, waardoor u het beste rendement op uw investering krijgt. **pag. 14**



Motor

De C9 motor, afgestemd op de koppelverdeler en de in de praktijk bewezen Power Shift transmissie, levert jarenlang betrouwbare diensten.



Geavanceerd brandstofsysteem.

De C9 heeft een elektronisch geregeld, hydraulisch bekrachtigd, direct brandstofinspuitsysteem met een lager brandstofverbruik en minder emissie.

Krukas. De krukas is een stalen smeedstuk met inductie-geharde lagertappen en afrondingen. De brede middelste en eindhoofdlagertappen en lagers zijn erop ontworpen om een zo dik mogelijk olielaagje te behouden voor uitstekende smering en koeling van de lagers. Het resultaat is een lange levensduur tot revisie.

C9 motor. De Caterpillar C9 motor voldoet aan wereldwijde emissievoorschriften voor de Environmental Protection (EPA), de Europese Unie (EU) en het Japanse ministerie van de bouw (JMOC).

- Turbocharger met uitlaatomloopklep voor betere respons.
- Langere olieverseringsperioden.

Cilindervoeringen. In het midden ondersteunde, natte cilindervoeringen zorgen voor uitstekende duurzaamheid en betrouwbaarheid.

Cilinderblok. De duurzaamheid van de motor begint bij de fundering ervan - het motorblok. Het "serpentine"-ontwerp van het C9 motorblok levert maximale sterkte in een lichtgewicht ontwerp. Het is een eendelig ontwerp met ver doorlopende verstevigingsribben, dat een stevige basis biedt voor de duurzaamheid die u in de hedendaagse D6R II nodig hebt.

Cilinderkop. De C9 cilinderkop is ontworpen voor maximale beluchting wat zeer zuinig brandstofverbruik helpt verzekeren. Dit eendelige, spanning-ontlaste, grijs ijzeren gietstuk heeft vier kleppen per cilinder. Robuuste inlaat- en uitlaatkleppen bevorderen de luchtstroom en zorgen voor uitstekende betrouwbaarheid en zuinig brandstofverbruik.

Zuigers. Het tweedelige, scharnierende ontwerp van de zuiger bestaat uit een smeedstalen zuigerkop voor maximale sterkte en een gietaluminium zuigerhemd voor een lager gewicht. Een grote zuigerpen houdt de zuigerkop, het zuigerhemd en de verbindingstang bij elkaar. Het aluminium zuigerhemd loopt koeler dan conventionele zuigers, waardoor de cilindervoering strakker past en de zuiger langer meegaat. De stalen zuigerkop kan de hogere inwendige drukken van de hedendaagse motoren beter aan.

Geavanceerd modulair koelsysteem (AMOCS, Advanced MODular Cooling System)

AMOCS maakt gebruik van een exclusief koelsysteem met twee gangen en een groter koeloppervlak voor aanzienlijk meer koeling dan conventionele koelsystemen.

Koelsysteem met twee gangen. Met een systeem met twee gangen zorgt de AMOCS radiator voor betere warmtewisseling. De koelvloeistof stroomt vanuit een afgescheiden ondertank langs de voorzijde omhoog, over de bovenkant van het radiatorblok heen en langs de motorzijde van het radiatorblok naar beneden naar de ondertank. Door dit stroompatroon stroomt de koelvloeistof twee keer door de radiator voor betere koeling.

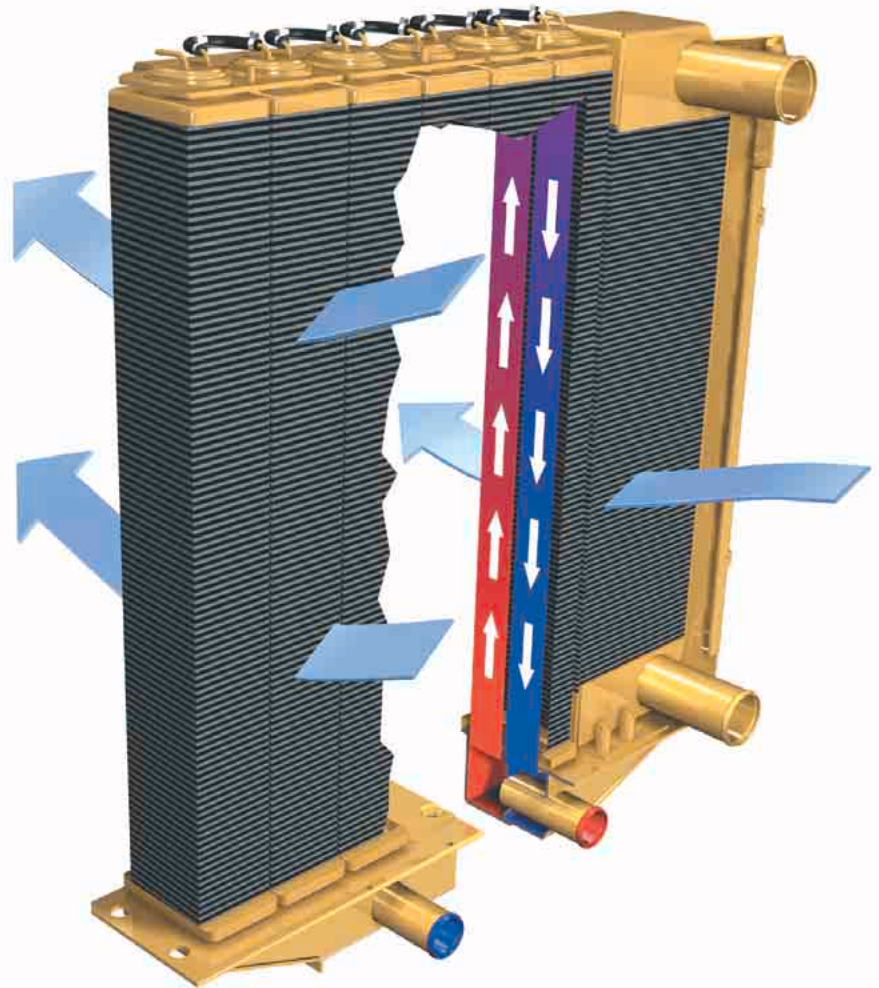
Modulair ontwerp. De koelelementen zijn aparte radiatorblokkmodules die met een afgescheiden ondertank zijn verbonden. Er hoeft geen boventank te worden verwijderd.

- Standaard negen stalen ribben per 2,54 cm of naar keuze 6 stalen ribben per 2,54 cm.
- Messing buisconstructie in elk radiatorblok voor meer betrouwbaarheid.

Luchtgekoelde inlaatluchtkoeler.

De D6R II heeft een luchtgekoelde inlaatluchtkoeler. Het speciale circuit van de luchtgekoelde inlaatluchtkoeler zorgt voor lagere inlaatluchttemperaturen, met als gevolg betere prestaties en minder motoruitstoot.

Onderhoudsgemak. Door het modulaire radiatorblokkontwerp kan een enkel blok worden verwijderd zonder dat de gehele radiator verwijderd hoeft te worden, waardoor de reparatiekosten en stilstandtijd minder worden. AMOCS elimineert de boventank, zijkanalen en één afdichtingsvlak, waardoor het systeem betrouwbaarder en gemakkelijker in het onderhoud wordt. Het heeft een kijkglas voor snelle onderhoudscontroles.

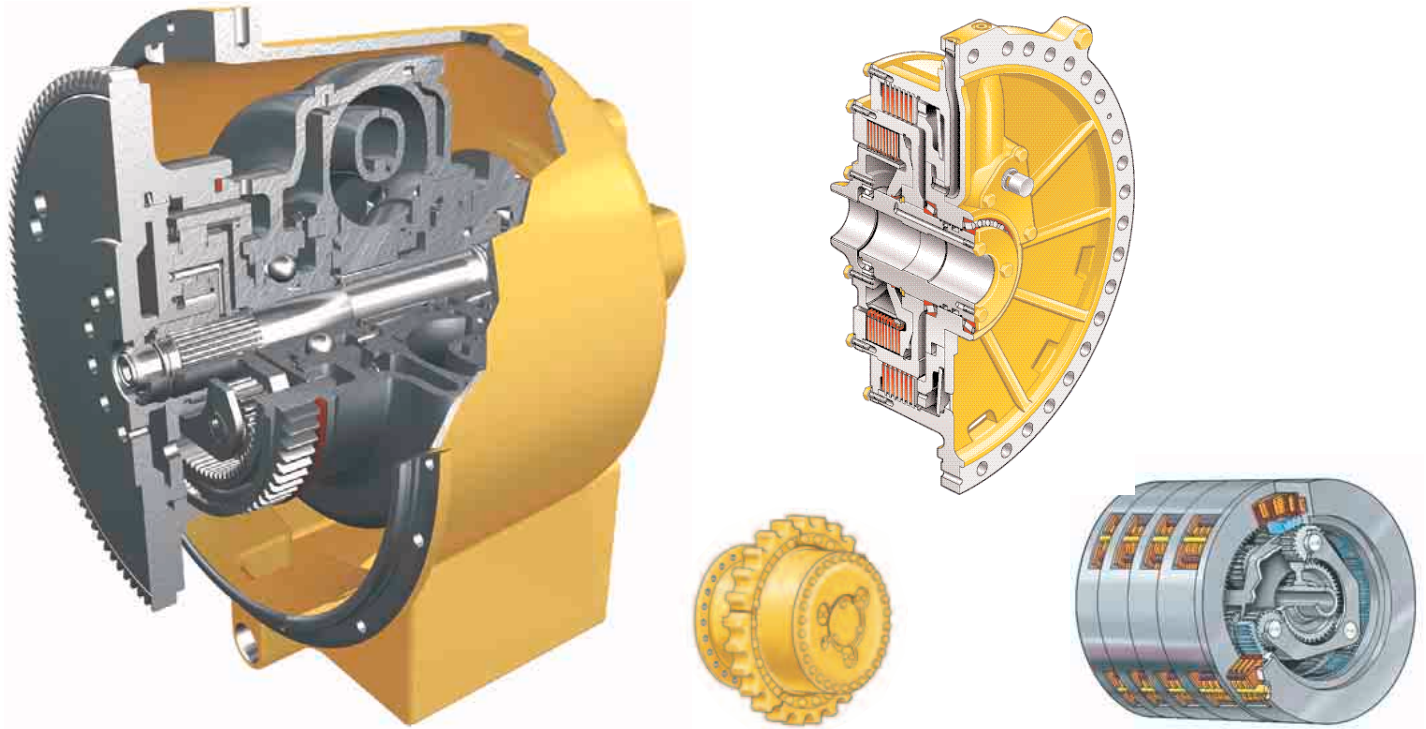


Bescherming tegen lekken. Om de kans op lekken te verminderen zijn messing buizen op een grote, dikke verzamelpijp gelast, waardoor de verbinding tussen buis en verzamelpijp sterker wordt. Als schurende stoffen in de lucht aanwezig kunnen zijn, gebruikt u het zandstraalrooster om beschadiging van het radiatorblok te voorkomen.

Zandstraalrooster. In een toepassing waar veel deeltjes in de lucht aanwezig zijn, moet het radiatorblok worden beschermd. Voor een langere levensduur van de radiator in zware toepassingen is een zandstraalrooster als optie verkrijgbaar om deeltjes tegen te houden die de motorventilator tegen de radiator blaast.

Aandrijflijn

Maximale kracht op de grond met de efficiency en betrouwbaarheid die u van Cat machines verwacht.



Koppelverdeler. Een eenfase koppel-omvormer stuurt 70% van het motorkoppel door een omzetter en 30% door een direct aangedreven as voor grotere efficiency van de aandrijflijn en grotere koppelvermenigvuldiging om zware lasten in beweging te zetten. De koppelverdeler levert betere efficiency en een ruimer prestatiebereik in toepassingen waarin de tweede versnelling wordt gebruikt.

Hoofdvordelen van een

koppelverdeler. De koppelverdeler van de D6R II levert:

- Uitstekende betrouwbaarheid.
- Laag dynamisch koppel.
- Optimale combinatie van efficiency van de machinist en betrouwbaarheid van de aandrijflijn.
- Componenten zijn erop ontworpen om het volledige motorvermogen op te nemen.

Verhoogde eindaandrijving. Isoleert de eindaandrijvingen van door de grond en het werktuig veroorzaakte schokbelasting voor een langere levensduur van de aandrijflijn.

Dikke, grote koppelingsplaten. Zorgen voor hoger koppelvermogen en langere levensduur.

Bedrijfsefficiency en betrouwbaarheid van aandrijflijn. De koppelverdeler van de D6R II verkrijgt de beste combinatie van bedrijfsefficiency en betrouwbaarheid van de aandrijflijn. Schokbelasting op de transmissie en eindaandrijvingen tijdens het dozeren wordt verminderd doordat de koppelverdeler als een hydrodynamische component tussen de motor en transmissie werkt.

Tiptoetsbediening. De D6R II met tiptoetsbediening heeft stuurhendels met ultra-lichte tiptoetsbediening en schakelaanraakknoppen voor op- en terugschakelen. De stuurkoppelingen en remmen zijn bestand tegen fading en hoeven niet te worden bijgesteld. Oliegekoelde multischijf-stuurkoppelingen worden hydraulisch geactiveerd en elektronisch geregeld. Remmen worden door veren geactiveerd en hydraulisch gelost voor veilige, betrouwbare remprestaties.

Transmissie. De planetaire Power Shift transmissie van de D6R II heeft drie versnellingen vooruit en drie versnellingen achteruit, en maakt gebruik van grote, oliegekoelde koppelingen met groot vermogen. Voor een zo lang mogelijke levensduur van de transmissie verdeelt het planetaire ontwerp belasting en spanning over meerdere tandwielen.

- CTS (Controlled Throttle Shifting, gestuurd schakelen) regelt het motor-toerental tijdens het met hoge energie veranderen van rijrichting voor soepeler, comfortabeler bedrijf en een langere levensduur van de componenten.
- Elektronische koppelingsdrukregeling maakt snelle veranderingen van snelheid en rijrichting mogelijk.
- Modulaire transmissie en conisch tandwiel schuiven in de achterkast voor gemakkelijk uitvoeren van onderhoud, zelfs wanneer een ripper aanwezig is.
- Olie-waterkoeler voor maximaal koelvermogen.
- Geforceerde oliecirculatie smeert en koelt de koppelingsblokken zodat de koppeling zo lang mogelijk meegaat.

Differentieelstuursysteem. Een met een differentieelstuursysteem uitgeruste D6R II houdt tijdens het draaien kracht naar beide rupsen in stand. De tractor draait wanneer één rups sneller gaat lopen en de andere in gelijke mate langzamer gaat lopen. De machinist kan tegelijk sturen en de transmissie bedienen waardoor de cyclustijd in sommige toepassingen kan worden verkort. De stuurstang van het differentieelstuursysteem heeft schakelaanraakknoppen voor op- en terugschakelen. De stuurstang zelf kan gemakkelijk naar voren of achteren worden gedraaid om de rijrichting van de tractor te veranderen. De stuurstang wordt naar voren gebracht om de tractor naar links te sturen en naar achteren getrokken om naar rechts te gaan. De lage inspanning

die de stuurstang vergt, verzekert de machinist van comfort tijdens lange werkperiodes. Grote lasten op het blad kunnen rond gebouwen, brugpijlers, bomen of andere obstakels worden gemanoeuvreerd. Stuurmodulatie is ook geoptimaliseerd voor precisie-regeling in deze toepassingen. Groter laadvermogen en betere kracht- en snelheidsregeling zijn mogelijk in zachte rijoppervlakken en op steile hellingen omdat beide rupsen tijdens het maken van bochten worden aangedreven.

Autoshift/Auto-kickdown. Met Autoshift kan de machinist een versnelling voor- of achteruit vooraf selecteren voor gemakkelijke, efficiënte veranderingen in rijrichting. De instellingen van Autoshift

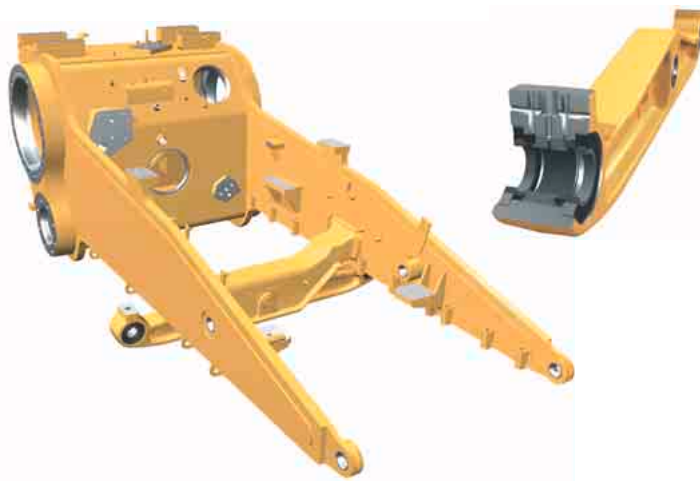
zijn eerste vooruit naar tweede achteruit, tweede vooruit naar tweede achteruit en tweede vooruit naar eerste achteruit. Met Auto-kickdown kan de transmissie automatisch terugschakelen wanneer de belasting aanzienlijk toeneemt.

Belastingcompenserend schakelen.

Past het koppelinginschakeltijdstip automatisch aan al naargelang de belastingsfactor, wat betere prestaties van de tractor en meer comfort voor de machinist tot gevolg heeft tijdens het veranderen van snelheid. Belastingcompenserend schakelen vermindert de hoeveelheid energie die via de koppeling wordt afgevoerd waardoor de componenten van de transmissie langer meegaan.

Constructie

Ontworpen en gebouwd voor stevige ondersteuning bij het meest veeleisende werk.



Chassis en gietstukken. Het chassis van de D6R II is zo gebouwd dat grote schokbelastingen en torsiekrachten worden opgevangen. Er zijn gietstukken toegevoegd voor extra sterkte voor het hoofdhuus.

Balanshefboom. Door de vastgepende balanshefboom kunnen de rollenframes op of neer oscilleren voor een betere aanpassing aan de golven van het terrein terwijl maximale tractie en comfort voor de machinist worden verschaft. De balanshefboom met optionele, met olie gevulde eindpenverbindingen en anti-slipafdichtingen zorgen voor een langere levensduur in zware toepassingen en voor lagere reparatiekosten.

L-vormige duwarmen. De L-vormige duwarmen brengen het blad dicht bij de machine dan het ontwerp met diagonale beugels voor uitstekende manoeuvreerbaarheid, machinebalans en bladindringing. De L-vormige duwarmen bieden goede dwarsstabiliteit en betere cilinderposities voor constant loswrikken, onafhankelijk van de bladhoogte.

Scharnieras. De scharnieras is aan het hoofdchassis vastgebout en is met de rollenframes verbonden voor onafhankelijke oscillatie. De sterke scharnieras verdeelt de schokbelastingen over het huis, waardoor buigspanning op het huis wordt verminderd. Bij dit ontwerp is er geen sprake van uitlijningsproblemen en de noodzaak voor diagonale beugels op de rollenframes. Caterpillar tractoren op rupsen zijn toonaangevend voor de industriestandaard voor duurzaamheid van het hoofdchassis.

Bedieningsstation

Het bedieningsstation van de D6R serie II is ontworpen voor comfort en bedieningsgemak.



Cabine. In de onder druk staande cabine met isolatiemontagestukken worden lawaai en trilling verminderd voor het comfort van de machinist.

Vrij zicht. De machinist heeft uitstekend zicht op het blad en de achterkant van de machine voor maximale productiviteit. De taps toelopende motorkap geeft de machinist onbelemmerd zicht op het werkgebied vóór de machine. Door het lage achterraam kan de machinist de rippertand zien. Door de grote, eendelige ramen in de deuren kan de machinist beide einden van het blad zien.

Voorzieningen in de cabine. De opslagruimte en voorzieningen van het bedieningsstation van de D6R II bestaan uit:

- Opbergplaats achter de stoel voor een EHBO-set.
- Banden om lunchtrommel vast te zetten.
- Bekerhouder en asbak.
- Standaard omvormer 24-12 V.
- Twee contactdozen van 12 V achter de stoel.
- Langs de rand geïnstalleerde hemelbekleding met ingebouwde, voorbedrade radiomontage, luidsprekers en antenne.
- Voetsteunen voor steile hellingen.
- Opbergruimte voor persoonlijke artikelen.
- Verstelbare armleuningen.
- Gestoffeerde consoles voor zijwaarts werken op hellingen.
- Schuiframen.

Stroomomvormer. De D6R II heeft een stroomomvormer van 12 V, 10 A voor gemakkelijk gebruik van:

- FM, AM of CB radio's.
- Communicatieradio's.
- Draadloze telefoons.
- Laptopcomputers.

Instrumentenpaneel. Een goed geïnformeerde machinist is een productieve machinist. Met het nieuw ontworpen instrumentenpaneel wordt de machinist op de hoogte gehouden van informatie over machinesystemen. Gemakkelijk af te lezen analoge meters en een waarschuwingslampje houden de machinist op de hoogte van alle te verrichten handelingen. Nieuwe voetsteunen naast het instrumentenpaneel zorgen dat de machinist comfortabel en vol vertrouwen op hellingen werkt.

Caterpillar bewakingssysteem. Geeft de machinist onmiddellijke terugkoppeling over de machinecondities en registreert prestatiegegevens om problemen te helpen herkennen. Het Caterpillar bewakingssysteem omvat de volgende meters en displays:

- Brandstofpeilmeter.
- Meter voor hydrauliekoliettemperatuur.
- Meter voor koelvloeistoftemperatuur.
- Meter voor aandrijflijnoliettemperatuur.
- Verklipper voor motoroliedruk.
- Digitaal display van motortoerental.
- Versnellingsindicator.

Elektronische bediening van stuursysteem en transmissie. De D6R II heeft standaard tiptoetsbediening (FTC, Finger Tip Control) of een optioneel differentieelstuursysteem. Beide stuurmethoden leveren de manoeuvreerbaarheid en controle die machinisten nodig hebben voor de bedrijfsomstandigheden. Schakelaanraakknoppen op het stuur schakelen de elektronisch geregelde Power Shift transmissie. Bij beide stuursystemen is gelijktijdige bediening van het stuursysteem en de transmissie met één hand mogelijk.

Werkuigbedieningselementen.

Het licht-bediende, servogestuurde hydraulische systeem voor de werktuigen zorgt dat de D6R II eenvoudig te bedienen is en zorgt voor precisiebediening van het blad waarbij de machinist minder snel vermoeid raakt. Ergonomisch gevormde bedieningselementen voor het blad en de ripper maken de machinist comfortabeler tijdens lange werkperiodes.

Werkuigblokkering. De blokkeerlep voorkomt onbedoelde bediening van de hydraulische werktuigen.

Toerentaltuimelschakelaar. Een tuimelschakelaar activeert vol- of laagtoeren bij nullast met een vinger. Een deceleratorpedaal geeft de machinist volledige controle over het motortoerental wanneer de tuimelschakelaar in de stand voor voltoeren bij nullast staat.

Caterpillar stoel van Comfort serie. De D6R II heeft de nieuwe Cat stoel van de Comfort serie waardoor de machinist comfortabeler is en minder snel vermoeid raakt. De stoel is volledig instelbaar en ontworpen voor comfort en steun. De zitting en rugleuning zijn dikker en ontworpen om druk op de lendenen en dijben te verminderen maar toch onbeperkte beweging van armen en benen toe te staan.

Werktuigen

Werktuigen van de Cat D6R serie II zijn ontworpen op flexibiliteit zodat de machine geschikt is voor het karwei.



Caterpillar bladen. Met het uitmuntende graderblad- en celconstructieontwerp laden Cat dozerbladen gemakkelijk en zijn ze duurzaam. Cat bladen die grote treksterkte hebben, weerstaan wringingsbuiging en afwijking in zware toepassingen.

Servogestuurde hydrauliek. De D6R II heeft werktuigen met servogestuurde hydrauliek waardoor minder inspanning nodig is om de hendels te bedienen en ongeëvenaarde modulatie en controle wordt verschaft.

Horizontaal en verticaal kantelbaar dozerblad. Een horizontaal en verticaal kantelbaar (PAT) blad is op de D6R II verkrijgbaar. Het PAT-blad stelt de machinist in staat om het heffen, de hoek en het kantelen van het blad vanuit de stoel van de tractor af te stellen. Door de veelzijdigheid van het PAT-blad kan de D6R II allerlei toepassingen aan, zoals ruw nivelleren en afwerken, uitspreiden van materiaal, zijwaarts dozeren, V-sleuvenwerk en opvullen. Het PAT-blad is verkrijgbaar op de XL, XW en LGP uitvoeringen met differentieelstuursysteem en er is een hulpstuk voor werktuigen aan de achterkant vereist. Gebruik in toepassingen met grote rotsen of boomstronken wordt afgeraden.

Semi U-blad. Het SU-blad is vervaardigd voor zware toepassingen waar indringing belangrijk is en werkt agressief bij indringen in en laden van materiaal. De bladvleugels zijn erop ontworpen om de lading goed in de bak te houden. Het kan met een duwplaat worden uitgevoerd voor duw-ladende scrapers.

Recht (S) blad. Het S-blad maakt ruime toepasbaarheid mogelijk. Omdat het blad een kleinere inhoud heeft kan het zwaardere materialen hanteren dan een groter blad. De voorkant van het S-blad bevindt zich dicht bij de voorkant van de tractor waardoor gemakkelijker op kleine en drukke werkerreinen kan worden gemanoeuvreed. Het S-blad kan met een duwplaat worden uitgevoerd voor duw-ladende scrapers.

Dozerblad met hoekverstelling. Het dozerblad met hoekverstelling is met een vastgepende verbinding op een C-frame gemonteerd waardoor de hoek van het blad versteld kan worden en het blad naar links of rechts kan kantelen.

Messen. Cat DH-2 stalen messen met grote treksterkte weerstaan wringingsbuiging en vervorming in zware toepassingen. Hoekmessen zijn DH-3 voor een maximale levensduur in harde materialen.

Hydraulisch systeem met belastingdetectie. Het in de praktijk bewezen, servogestuurde hydraulische systeem met belastingdetectie reageert op de bedrijfseisen door de hydraulische kracht automatisch en constant aan te passen zodat het werktuig zo efficiënt mogelijk werkt.



Ripper met meerdere schachten. Bij de parallellogramripper met meerdere schachten kunt u één, twee of drie schachten kiezen, afhankelijk van het werk. Er zijn gebogen of rechte ripperschachten verkrijgbaar.

Trekstang. De D6R II kan met een trekstang worden uitgerust voor werktuigen die getrokken worden zoals:

- Schijven.
- Verdichters.
- Hakschijven.
- Ophalen van ander materieel.



Contragewicht achter. Contragewichten aan de achterkant kunnen nodig zijn voor een optimale balans om steile hellingen achteruit op te kunnen rijden of voor betere prestaties bij zware dozertoepassingen. Aanbevolen als een ander hulpstuk aan de achterkant niet wordt voorgeschreven.

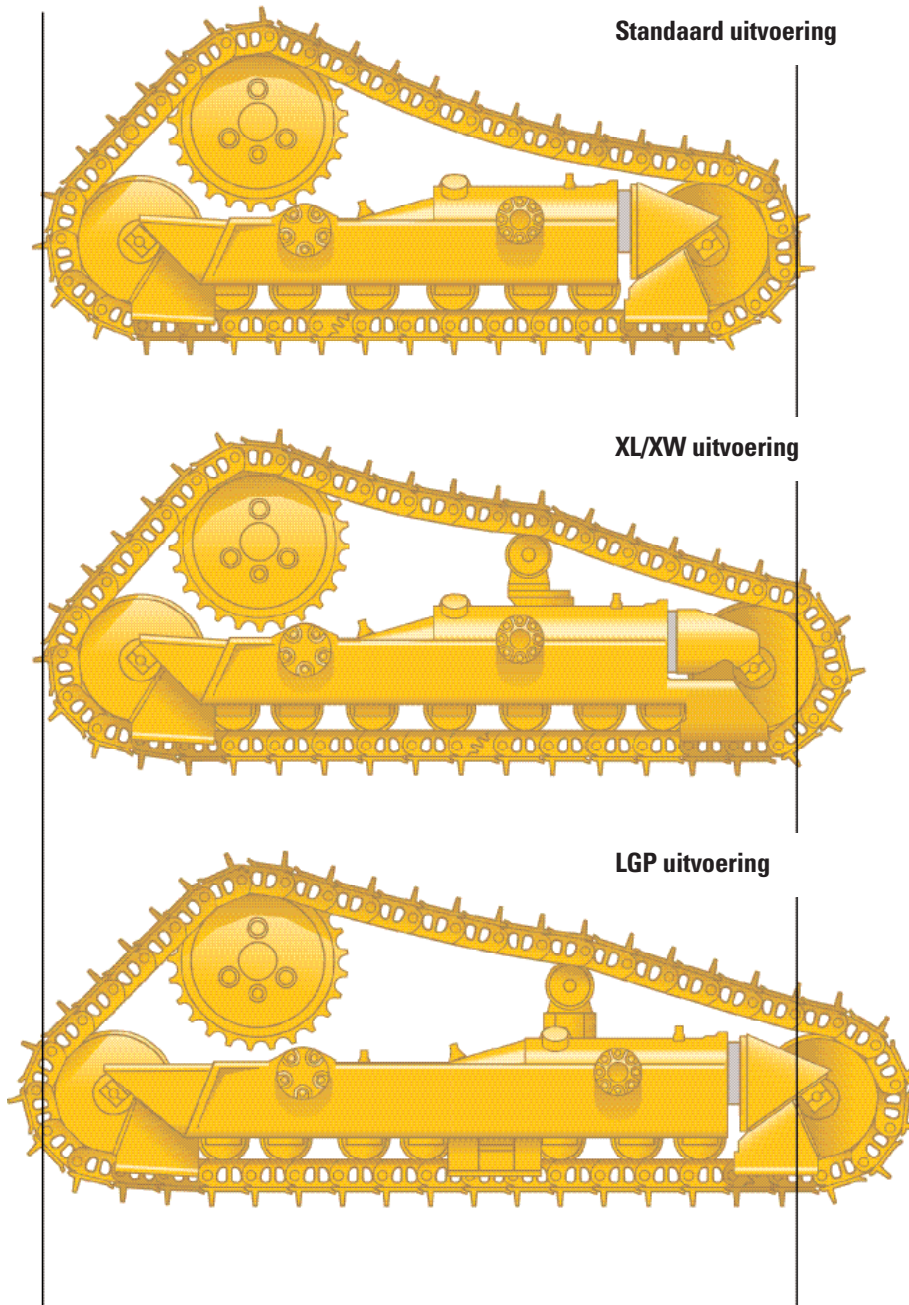
Lier.

- Eén hendel activeert zowel de koppelings- als de remfunctie zodat de machinist efficiënter werkt.
- Ingangskoppelingen op de aftakas verminderen het verlies van motorvermogen en zorgen voor zuinig brandstofverbruik.
- Inschakelen van de koppeling en uitschakelen van de rem worden automatisch gesynchroniseerd voor soepele werking.
- Er kan onderhoud aan de liercomponenten worden uitgevoerd terwijl de lier op de tractor gemonteerd is.

Takkenveggers. In toepassingen waar boomtakken een machine kunnen beschadigen, zijn optionele takkenveggers verkrijgbaar om uw investering te beschermen. Veggers helpen inlaatluchtfilters, de uitlaatpijp, cabineruiten en lampen tegen schade beschermen.

Onderwagen

De Caterpillar onderwagenuitvoeringen met verhoogde kettingwielen maken optimale balans mogelijk voor de best mogelijke prestaties in elke toepassing.



Onderwagenuitvoeringen.

Standaard uitvoering

- Presteert goed in vele toepassingen op harde en zachte rijoppervlakken.

XL uitvoering

- Meer rups aan de voorkant optimaliseert de tractorbalans voor uitstekende tractie, bladbediening en stabiliteit voor afwerken. Een langer rollenframe verbetert ook de flotatie op zachte rijoppervlakken.

XW uitvoering

- Ontworpen om productiever te zijn in regenachtige, natte of modderige omstandigheden. Grotere spoorbreedte en bredere rupsplaten verruimen het toepassingsbereik en verlengen het werkseizoen.

LGP uitvoering

- Speciaal ontworpen om in moerasachtige en sponsachtige omstandigheden te werken. Brede rupsplaten, lange rollenframes en grotere spoorbreedte vergroten het raakvlak van de rupsen en verlagen de gronddruk voor meer stabiliteit en uitstekende flotatie in moerasachtige omstandigheden.

Rollenframes. De rollenframes zijn buisvormig om buigen en draaien te weerstaan en hebben extra versteviging waar de bedrijfsbelasting het hoogst is.

- De rollenframes zijn met een scharnieras en vastgepende balanshefboom aan de tractor bevestigd.
- Grote scharnierasbussen lopen in een oliereservoir.
- Het opspanmechanisme is afgedicht en gesmeerd.

Onderhoudsgemak

Eenvoudiger onderhoud betekent meer productieve inzetbaarheid.

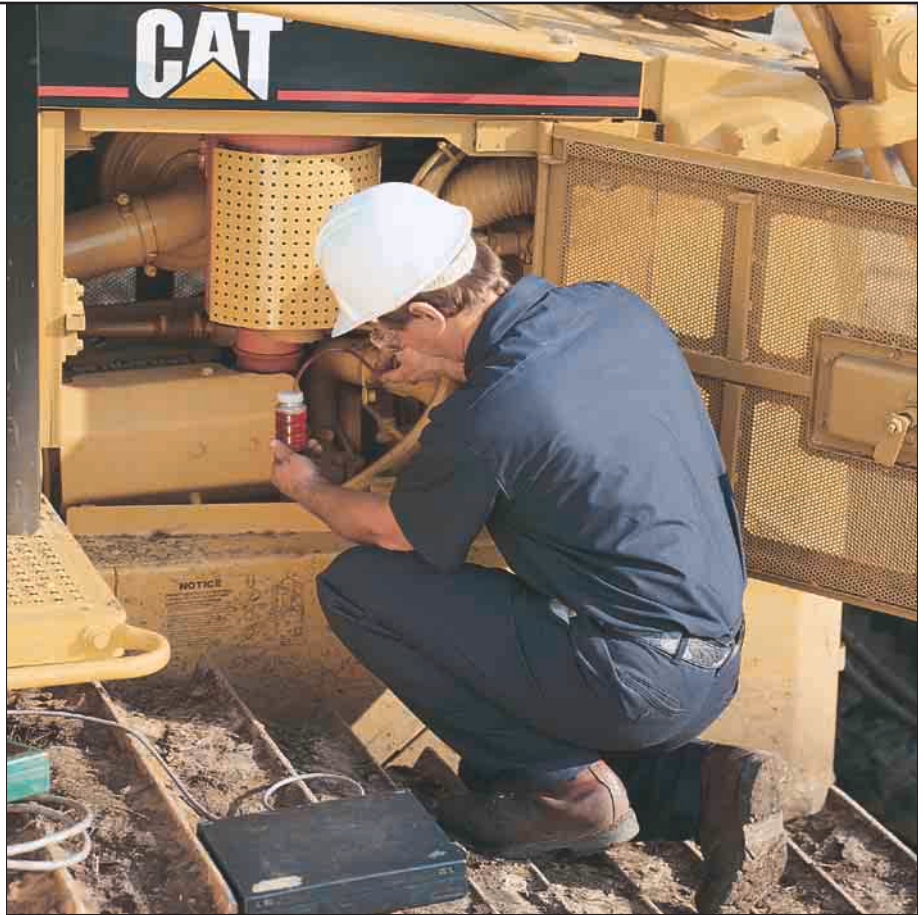


Product Link. Het optionele Product Link systeem is een in de fabriek geïnstalleerd of eenvoudig later aangebracht draadloos systeem dat het volgen van het machinepark vereenvoudigt. Met behulp van satelliettechnologie, Internet en de StoreFront website van uw dealer genereert het systeem automatisch machinegegevens en stuurt deze via de StoreFront website van de dealer naar de klant.

Ingebouwd onderhoudsgemak. Minder onderhoudstijd betekent meer werktijd. Hoofdcomponenten zijn als modules gemaakt en de meeste kunnen worden verwijderd zonder dat andere verstoord of verwijderd hoeven te worden.

Koelsysteem. De afzonderlijke koelelementen van AMOCS maken het mogelijk om onderhoud aan de radiator uit te voeren zonder hoofdcomponenten te verwijderen, waardoor tijd en kosten worden bespaard.

Caterpillar bewakingssysteem. De D6R II heeft een flexibeler bewakingssysteem dat eenvoudig kan worden opgewaardeerd door het flashen van software i.p.v. het vervangen van de module. Naarmate de technologie verandert en nieuwe elektronica en software beschikbaar worden, kan de machine gemakkelijk worden bijgewerkt met dit opgewaardeerde bewakingssysteem en profijt hebben van verbeteringen. Het Caterpillar bewakingssysteem is ontworpen om:



- Eenvoudige opwaarderingen mogelijk te maken.
- De kosten voor onderdelen te verlagen.
- De stilstandtijd te verminderen.
- Software aan unieke toepassingsbehoeften aan te passen.

Testaansluiting. Met de testaansluiting kunnen Caterpillar dealers snel storingen in de D6R II opsporen of opgeslagen gegevens oproepen met de Elektronische Technicus (ET) of ECAP.

Druktestpunten. Er zijn druktestpunten voor de aandrijflijn en hydraulische systemen aanwezig.

Milieuvriendelijke afvoer. De milieuvriendelijke afvoer zorgt voor een veiligere methode om vloeistoffen af te tappen. Ze zijn aanwezig op de radiator, hydrauliektank en hoofdcomponenten van de aandrijflijn.

Totale klantenservice

Ongeëvenaard in de industrie!



Diensten. Uw Cat dealer biedt een groot assortiment diensten die onder een onderhoudscontract kunnen worden vastgelegd wanneer u het materieel koopt. De dealer helpt u een plan kiezen dat alles van machine- en toebehorenkeuze tot vervanging kan dekken om het beste rendement op uw investering te krijgen.

Productondersteuning. U kunt praktisch alle onderdelen voor de D6R II bij de onderdelenafdeling van onze dealer vinden. Cat dealers maken gebruik van een wereldwijd computernetwerk om voorradige onderdelen te vinden zodat de stilstandtijd van de machine tot het minimum wordt beperkt. Bespaar geld met herbewerkte onderdelen. U ontvangt dezelfde garantie en betrouwbaarheid als nieuwe producten tegen een kostenbesparing van 40 tot 70 procent.

Service mogelijkheden. Zowel in de volledig uitgeruste werkplaats van de dealer als in het veld krijgt u getrainde monteurs die de nieuwste technologie en apparatuur gebruiken.

Keuze. Vergelijk de machines die u overweegt te kopen zorgvuldig voordat u ze koopt. Hoe lang gaan de componenten mee? Wat zijn de kosten van preventief onderhoud? Wat zijn de werkelijke kosten van verloren productie? Uw Cat dealer kan u antwoorden op deze vragen geven.

Aankoop. Neem de beschikbare financieringsmogelijkheden in overweging alsook de dagelijkse bedrijfskosten. Dit is ook het moment om naar dealerdiensten te kijken die in de kosten van de machine kunnen worden inbegrepen om lagere eigendoms- en bedrijfskosten op lange termijn te verkrijgen.

Bediening. Betere bedieningstechnieken kunnen uw winst verhogen. Uw Cat dealer heeft trainingsvideo's, documentatie en andere ideeën om u te helpen uw productiviteit te verhogen.

Vervanging. Repareren, reviseren of vervangen? Uw Cat dealer kan u helpen om de kosten te schatten zodat u de juiste keuze kunt maken.

Onderhoud. Steeds meer kopers van materieel plannen voor effectief onderhoud voordat ze materieel kopen. Kies uit het grote assortiment onderhoudsdiensten van uw dealer op het moment dat u de machine koopt. Programma's voor reparatiemogelijkheden garanderen de kosten van reparaties op voorhand. Diagnose-programma's zoals Systematisch Onderzoek Smeerolie en technische analyse helpen om onvoorziene reparaties te vermijden.

Motor C9

Standaard

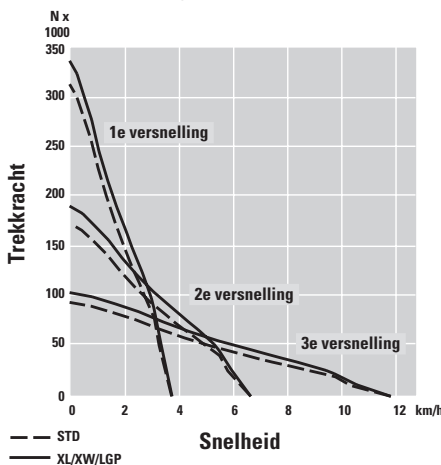
Bruto vermogen	141 kW/189 hp
Vermogen aan vliegwiel	
ISO 9249	123 kW/165 hp
EU 80/1269	123 kW/165 hp
Boring	112 mm
Slag	149 mm
Slagvolume	8,8 liter

XL/XW/LGP

Bruto vermogen	157 kW/210 hp
Vermogen aan vliegwiel	
ISO 9249	138 kW/185 hp
EU 80/1269	138 kW/185 hp
Boring	112 mm
Slag	149 mm
Slagvolume	8,8 liter

- Nominaal motorvermogen bij 2000 tpm
- De motor is gecertificeerd volgens de EU richtlijn 97/68/EG, fase II
- Het opgegeven nettovermogen is het beschikbare vermogen aan het vliegwiel wanneer de motor met een ventilator, luchtfilter, uitlaatdemper en dynamo uitgerust is.
- Geen correctie vereist tot maximaal 2286 m hoogte boven zeeniveau; daarboven vindt automatische correctie plaats.

Trekracht vs Rijsnelheid



Onderwagen

Standaard

Rupsplaattype	Middelzwaar gebruik
Afstand tussen rupspennen	203 mm
Aantal rupsplaten/kant	39
Kamhoogte	65 mm
Looprollen/kant	6
Breedte van rupsplaat	560 mm
Rups op grond	2610 mm
Spoorbreedte	1880 mm
Grondraakvlak	2,92 m²
Gronddruk	0,63 kPa
Bodemvrijheid	376 mm

Transmissie

Vooruit	km/u
1	3,8
2	6,6
3	11,5
Achteruit	
1	4,8
2	8,4
3	14,6

Inhouden

	liter
Brandstoftank	382,3
Koelsysteem	76,8
Motorcarter	28,0
Aandrijflijn	145,7
Eindaandrijvingen (per stuk)	13,6
Rollenframes (per stuk)	24,6
Hydrauliektank	47,3
Scharnierashuis	1,9

Bladen

	Inhoud m³	Breedte mm
SU	5,61	3260
XL SU	5,61	3260
XW SU	5,62	3556
S	3,89	3360
LGP S	3,70	3990
A	3,18	4166
XL A	3,93	4165
XW A	4,30	4200
XL PAT	4,84	3620
XW PAT	5,08	3794
LGP PAT	4,21	4173

Hydrauliekbediening

Pomp

Capaciteit	6900 kPa
Nominaal motortoerental	2125 tpm

Pompdebiet

Koppelingsrem	212 l/min
Differentieelstuursysteem	217 l/min

Cilinderdebiet

Heffen	190 l/min
Kantelen	80 l/min
Ripper	160 l/min

Instellingen hoofdontlastklep

Koppelingsrem	19 300 kPa
Differentieelstuursysteem	42 000 kPa

Maximale bedrijfsdruk

Dozer	19 300 kPa
Dozer kantelen	19 300 kPa
Kantelcilinder	19 300 kPa
Ripper	
Heffen	19 300 kPa
Kantelen	19 300 kPa
Stuursysteem	38 000 kPa

Lierspecificaties

Lier	PA 56
Gewicht	1179 kg
Lengte steun	1210 mm
Lengte huis	1210 mm
Breedte huis	975 mm
Grotere lengte tractor	
STD	517 mm
XL	517 mm
XW	517 mm
LGP	397 mm
Diameter flens	504 mm
Trommel	
Breedte	330 mm
Diameter	254 mm
Capaciteit - 22 mm	88 m
Capaciteit - 25 mm	67 m
Capaciteit - 29 mm	67 m
Maat kabelring (buitendiam. x lengte)	54 x 67 mm
Inhoud olie	67 liter

ROPS/FOPS-constructie

- ROPS-constructie (bescherming bij omkantelen), door Caterpillar aangeboden voor de machine, voldoet aan de ROPS-criteria ISO 3471-1994.
- FOPS-constructie (bescherming tegen vallende voorwerpen) voldoet aan ISO 3449-1992 niveau II.

Ripper met meerdere schachten

Type	Vast parallellogram
Breedte balk	2202 mm
Dwardoorsnede balk	216 x 254 mm
Maximale indringing	500 mm
Maximale bodemvrijheid omhoog (schachtpunt)	511 mm
Aantal houders	3
Maximale indringingskracht	6603 kg
Maximale loswrikkracht	9134 kg
Gewicht	
met één schacht	1634 kg
per extra schacht	74 kg

Cabine

- Het geluidsniveau voor de machinist, gemeten volgens de procedures in ISO 6396:1992, is 81 dB(A) voor de door Caterpillar geleverde cabine, wanneer deze naar behoren is geïnstalleerd en onderhouden en met gesloten deuren en ramen is getest.
- Gehoorbescherming kan nodig zijn wanneer in een open cabine wordt gewerkt (wanneer deze niet naar behoren is onderhouden of met deuren/ramen open) gedurende lange perioden of in een lawaaierige omgeving.
- De opgegeven geluidsbelasting is 111 dB(A), gemeten volgens de testprocedures en condities in ISO 2000/14/EG.

Remmen

- De remmen voldoen aan de norm ISO 10265 MAART99.

Gewicht

(bij benadering)

Vervoersgewicht

Incl. smeermiddelen, koelvloeistof, ROPS-dak, hydrauliekbediening, standaard rups en 10% brandstof.

	STD	XL	XW	LGP
Tiptoetsbediening	14 706 kg	15 092 kg	–	17 114 kg
Differentieelstuursysteem	15 006 kg	15 392 kg	16 043 kg	17 414 kg

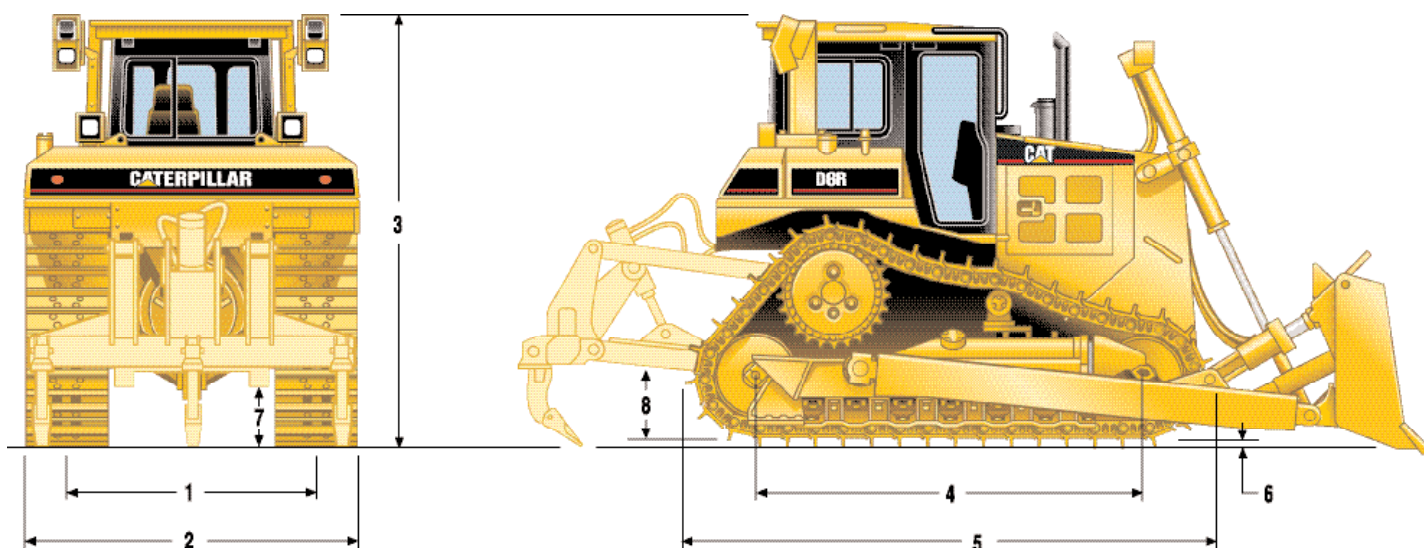
Bedrijfgewicht

Incl. smeermiddelen, koelvloeistof, hydrauliekbediening, volle brandstoftank, SU-blad met kantelcilinder, standaard rups en machinist.

	STD	XL	XW	LGP - S-blad
Tiptoetsbediening	18 322 kg	18 709 kg	–	20 447 kg
Differentieelstuursysteem	18 622 kg	19 009 kg	19 904 kg	20 747 kg

Afmetingen

(bij benadering)



	STD	XL	XW	LGP
1 Spoorbreedte	1880 mm	1880 mm	2030 mm	2225 mm
2 Breedte van tractor				
Boven draaitappen	2640 mm	2640 mm	2950 mm	3428 mm
Zonder draaitappen (standaard rups)	2440 mm	2440 mm	2740 mm	3143 mm
3 Machinehoogte vanaf uiteinde van kam voor rupsplaat:				
Uitlaatpijp	3143 mm	3143 mm	3143 mm	3193 mm
ROPS-constructie	3195 mm	3195 mm	3195 mm	3245 mm
4 Lengte van rups op grond	2610 mm	2821 mm	2821 mm	3243 mm
5 Lengte van standaard tractor met de volgende hulpstukken - toevoegen:	3860 mm	3860 mm	3860 mm	4247 mm
Trekstang	217 mm	217 mm	217 mm	251 mm
Ripper met meerdere schachten (uiteinde op maaiveld)	1403 mm	1403 mm	1403 mm	–
Lier	517 mm	517 mm	517 mm	397 mm
S-blad	1043 mm	–	–	1218 mm
SU-blad	1235 mm	1472 mm	1472 mm	–
A-blad	1147 mm	1349 mm	1349 mm	–
PAT-blad	–	1412 mm	1412 mm	1718 mm
6 Hoogte van kam voor rupsplaat	65 mm	65 mm	65 mm	65 mm
7 Bodemvrijheid	383 mm	383 mm	383 mm	433 mm
Afstand tussen rupspennen	203 mm	203 mm	203 mm	203 mm
Aantal rupsplaten per kant	39	41	41	45
Aantal rollen per kant	6	7	7	8
Standaard rupsplaat	560 mm	560 mm	760 mm	915 mm
Grondraakvlak (standaard rups)	2,92 m²	3,16 m²	4,30 m²	5,93 m²
Gronddruk	0,627 kg/cm²	0,607 kg/cm²	0,462 kg/cm²	0,349 kg/cm²
8 Trekstanghoogte	576 mm	576 mm	576 mm	626 mm
vanaf ondervlak van rupsplaat	511 mm	511 mm	511 mm	561 mm

Dozerspecificaties

		S STD	S LGP	SU STD	SU XL	SU XW	A STD	A XL	A XW	PAT XL	PAT XW	PAT LGP
Inhoud blad	m ³	3.89	3.70	5.61	5.61	5.62	3.18	3.93	4.30	4.84	5.08	4.21
Breedte blad	mm	3360	3990	3260	3260	3556	4166	4165	4200	3620	3794	4173
Hoogte blad	mm	1257	1101	1412	1412	1412	1034	1155	1169	1207	1207	1228
Graafdiepte	mm	473	655	473	459	459	506	524	500	732	732	711
Bodemvrijheid	mm	1104	1083	1104	1195	1195	1142	1205	1242	1181	1181	1283
Maximaal kantelen	mm	765	701	743	743	743	408	408	408	440	460	502
Gewicht*	kg	2599	2801	2699	2973	2949	2727	3109	3257	3246	3314	3670
Gewicht**	kg									1343	1385	1591

* Incl. duwarmen, blad, bladkantcilinder(s), messen en diverse bevestigingscomponenten

** Alleen PAT-blad

Kenmerken

- messen zijn DH-2 staal en hoekmessen zijn DH-3 staal voor maximale duurzaamheid
- dozerhefcilinders zijn op bovenhoeken van radiateurscherm gemonteerd voor beter mechanisch voordeel
- één hendel regelt alle bewegingen van het blad
- schuine dozerbladen verkrijgbaar met twee kantelcilinders die in de plaats komen van de twee kantelbeugels

Standaarduitrusting

Standaard en optionele uitrusting kunnen variëren. Raadpleeg uw Caterpillar dealer voor bijzonderheden.

Elektrisch systeem

Dynamo, 70 A zonder borstels
Achteruitrij-alarm
Accu's, twee onderhoudsvrij 12 V (24 V systeem)
Omvormer, 12 V, 10 A met 2 contactdozen
Testaansluiting
Connectoren, Deutsch
Claxon, waarschuwing vooruit
Startcontactdoos

Cabine

ArMLEuning, verstelbaar
Dak, ROPS-/FOPS-constructie
Urenteller, elektronisch
Caterpillar bewakingssysteem met koelvloeistoftemperatuur-, aandrijflijnolie-, hydrauliekolie- en brandstofmeter, toerenteller, afstandsmeter, versnellingsindicator en diagnosefuncties
Achteruitkijkspiegel
Deceleratorpedaal
Voetsteunen, instrumentenpaneel
Stoel, vinyl afgeveerd
Veiligheidsgordel, oprolbaar 76 mm
Gasklep, elektronisch

Aandrijflijn

Caterpillar C9 elektronische dieselmotor met turbo-drukvlulling, inlaatluchtcooler en flexibel brandstofsysteem
Geavanceerd modulair koelsysteem (AMOCs, Advanced Modular Cooling System)
Koelvloeistof, Extended Life
Decelerator
Blaasventilator
Eindaandrijvingen, drie planeettandwielen
Brandstofontluchtingspomp
Uitlaatdemper met uitlaatpijp met regenkap
Luchtfilter, voorfilter met venturibuis-stofuitwerper
Vervuilingindicator van luchtfilter, elektrisch
Voorzeef
Starthulp, luchtinlaatverwarmer
Schakelkenmerken, automatisch
Koppelverdeler
Transmissie, Power Shift (3V/3A) met elektronische koppelingsdrukregeling
Waterafscheider

Onderwagen

Rupsafstelmechanisme, hydraulisch
Geleide beschermplaten, einde rups
Leiwielen, hoeven niet te worden gesmeerd
Looprollen, hoeven niet te worden gesmeerd
Draagrollen (XL, XW en LGP modellen)
Zwaaruitgevoerde rups met rupsplaten voor middelzwaar gebruik

Overige standaarduitrusting

Servogestuurde hydrauliekbediening met uitschakeling van hendel
Milieuvriendelijke afvoer (motorolie, koelvloeistof, hydrauliekolie, brandstoftank, bezinksel, aandrijflijnhus)
Beschermplaten, scharnierend onder
Sleepinrichting
Hydraulisch systeem met twee kleppen en belastingdetectie voor dozerregeling
Radiateurluiken, met jaloezieën, scharnierend
S·O·S monsternamenpoorten
Differentieelstuursysteem of tiptoetsbediening met aanraakschakelen
Antivandalismebeveiliging (acht sloten voor doppen)

Optionele uitrusting

Veranderingen bij benadering in bedrijfsgewichten.

	kg		kg		kg
Bulldozers (zie pag. 16 voor gewichten)		Cabine:		Ripper:	
Elektrisch systeem:		Airconditioning (ROPS)	277	Ripper, meerdere schachten	1634
Dynamo, 75 A	13	Airconditioning (motorkap)	50	Hydrauliek, ripper	46
Dynamo, 100 A	14	Armleuning, elektrisch verstelbaar	–	Tand, gebogen	74
Omvormer, 12 V, 20 A	1	Cabine	489	Tand, 1 recht	-9
Lampen (4)	13	Glas, ultra-sterkte 40	51	Tanden, 2 recht	56
Lampen (6)	32	Handgrepen, zwaar uitgevoerd	–	Tanden, 3 recht	121
Lampen (8)	33	Stoel, luchtgeveerd gestoffeerd	1,5	Starthulpmiddelen:	
Lampen (10)	64	Stoel, vinyl	–	Accu's - (HD)	42
Lampen (6-afvalverwerking)	32	Voorfilter met voorzeef	–	Verwarmer, motorkoelvloeistof	1
Product Link	3	Weglating, ROPS-dak	0,391	Lier:	
Beschermplaten:		Aandrijflijn		Lieruitvoering	1156
carter (HD)	67	Milieuvriendelijke afvoer	3	Installatie-uitvoering	14
carter (ES)	130	Ventilator met stofuitwerper	–	Rollen, 3 kabelleider	304
brandstoftank (niet voor gebruik met RIP)	102	Ventilator, omkeerbaar	-9	Rollen, 4 kabelleider	325
brandstoftank (voor gebruik met RIP)	108	Beschermingsrooster, radiateurblok	27	Overige hulpstukken:	
voorfilter	11	Snel olieversersingssysteem	9	Contragewicht	345
radiateur, onder (HD)	13	Oliekoeler, aandrijflijn	–	Contragewicht extra	222
achter (HD)	45	Onderwagen:		Trekstang, stijf - lang (alle)	116
radiateur (scharnierend HD)	38	STD 510 mm (20 inch) ES HD	177	Trekstang, stijf - kort (STD en XL)	107
radiateur (scharnierend HD) gepont	19	STD 560 mm (22 inch) ES HD	195	Motoromkasting (HD)	70
Zeef, achter	60	STD 610 mm (24 inch) MS HD	106	Geluidsonderdrukking (STD)	–
Zeef, achter (ROPS airco)	71	STD 610 mm (24 inch) MS RBT	106	Geluidsonderdrukking (XL, XW en LGP)	–
Stootstangen, voor	–	XL 510 mm (20 inch) ES HD	186	Trekhaak, voorkant	7
Stootstangen, achter	–	XL 560 mm (22 inch) ES HD	204	Lierhendel	53
Takkenvegers	356	XL 610 mm (24 inch) MS HD	112	In het veld geïnstalleerde hulpstukken:	
Rupsgeleideschermen, middelzwaar gebruik:		XL 610 mm (24 inch) MS RBT	112	Radio/cassette	1
STD	62	XW 660 mm (26 inch) MS HD	-204	Gereedschapset	5
XL en XW	51	XW 710 mm (28 inch) MS HD	-186		
LGP	51	XW 760 mm (30 inch) ES HD	220		
Looprolbeschermplaten; Volle lengte:		XW 760 mm (30 inch) ES RBT	220		
STD	214	LGP 760 mm (30 inch) MS/HD	-446		
XL en XW	243	LGP 760 mm (30 inch) MS/RBT	-518		
LGP	216	LGP 915 mm (36 inch) MS/RBT	–		
		LGP 1000 mm (39 inch) zelfreinigend HD	20		
		Draagrollen voor standaard tractor	156		

- Vuilstortuitvoeringen kunnen door de fabriek worden geleverd. Neem contact op met Op bestelling gemaakte producten voor leverbaarheid.

ES: Rupsplaten voor zeer zwaar werk
MS: Rupsplaten voor middelzwaar werk
HD: Rups met zwaaruitgevoerde verbindingen
RBT: Rups met draaiende bussen

D6R serie II tractor op rupsen

HFeHT5437 (06/2002) hr

Materialen en specificaties kunnen zonder kennisgeving worden gewijzigd.
De op de foto's afgebeelde machines kunnen extra uitrusting hebben.
Neem contact op met uw Caterpillar dealer voor verkrijgbare opties.

www.CAT.com
© 2002 Caterpillar

CATERPILLAR®