

D6N XL/LGP

Tractor op rupsen

CAT[®]



Cat[®] 3126B motor

Nettovermogen 108 kW/145 hp

Brutovermogen 127 kW/170 hp

Inhoud blad

LGP - VPAT uitvoering 3,16 m³

XL - VPAT uitvoering 3,18 m³

XL - SU uitvoering 4,28 m³

Bedrijfsge wicht

Differentieel stuursysteem (DS)

LGP uitvoering 18 110 kg

XL uitvoering 16 190 kg

Tiptoetsbediening

LGP uitvoering 17 220 kg

XL uitvoering 15 520 kg

D6N tractor op rupsen

Uitstekende respons en bediening met tiptoetsbediening zorgen voor productiviteit en veelzijdigheid voor elk karwei.

Aandrijflijn

- ✓ De 3126B Caterpillar® motor met groot slagvolume heeft een brandstofsysteem met elektronische directe inspuiting voor de beste prestaties en het vermogen dat u nodig hebt voor maximale productie. De 3126B HEUI voldoet aan de EU emissievoorschriften van fase II. **pag. 4**



Aandrijflijn

Robuuste, duurzame en betrouwbare componenten zorgen voor soepel, snel reagerend vermogen en duurzame betrouwbaarheid. **pag. 5**

Differentieel stuursysteem met Power Turn

- ✓ Power Turn wordt geleverd met Caterpillar's bewezen differentieel stuursysteem. Dit betrouwbare systeem houdt tijdens het maken van een bocht het vermogen en de tractie naar beide rupsen in stand. Gelijktijdige regeling van snelheid, richting en besturing met de stuurstang zorgt voor maximale productie. **pag. 6**

Onderwagen

De verhoogde sprockets beschermen de eindaandrijvingen tegen door het terrein veroorzaakte schokbelasting waardoor de componenten lang meegaan. Robuust ontwerp en bewezen constructiefabricage verzekeren uitmuntende duurzaamheid. Met de XL of LGP uitvoering kunt u de machine op specifieke toepassingen afstemmen. **pag. 12**

Onderhoudsgemak

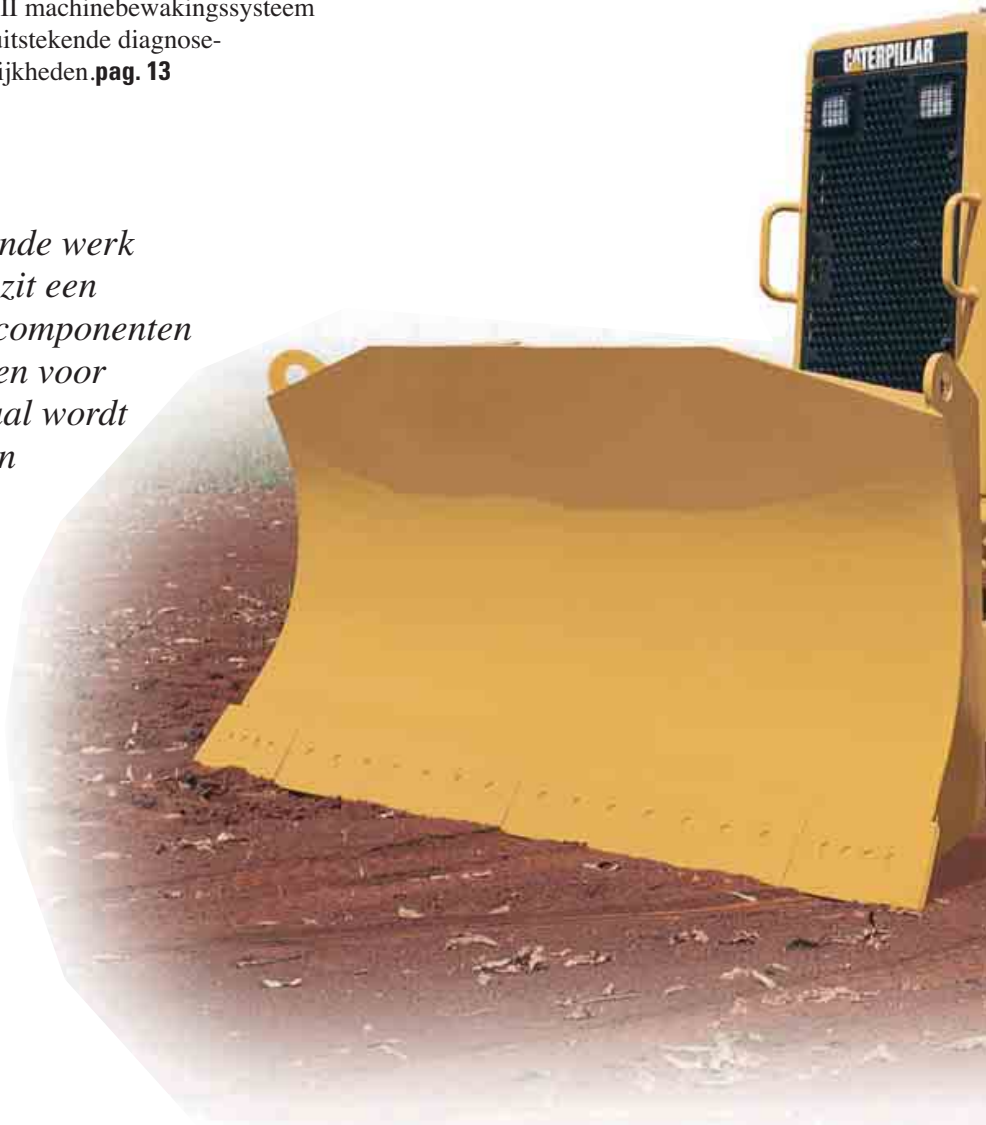
De tijd tussen beurten voor preventief onderhoud is verlengd waardoor grotere inzetbaarheid ontstaat. Alle grote componenten, filters en smeerpunten zijn gemakkelijk te bereiken en modulair van ontwerp. Het bijgewerkte EMS III machinebewakingssysteem heeft uitstekende diagnosemogelijkheden. **pag. 13**

Werktuigen

Caterpillar biedt een verscheidenheid aan werktuigen, die ontworpen zijn voor de sterkte en flexibiliteit die nodig zijn om de D6N voor elke karwei geschikt te maken. **pag. 14**

Ontworpen om bij het meest veeleisende werk uit te blinken. De veelzijdige D6N bezit een combinatie van vermogen, robuuste componenten en uitstekende balans, en is ontworpen voor zware werkomstandigheden. Materiaal wordt verplaatst met de betrouwbaarheid en duurzaamheid die u van Caterpillar machines verwacht.

- ✓ *Nieuwe voorziening*



Bestuurderscabine

- ✓ Het state-of-the-art bestuurderscabine heeft lagere geluidsniveaus, minder trillingen in de cabine en goed zicht. De (optionele) Caterpillar luchtgeveerde machinistenstoel van de comfortserie zorgt dat de machinist minder snel vermoeid raakt. Cabine en airconditioning zijn nu standaard. **pag. 8**

Vormgeving

- ✓ Moderne vormgeving met afgeronde hoeken en schuine motoromkasting zorgen voor uitstekend zicht. Exterieur van robuuste metaalplaten en zware metalen toegangsluiken en beschermplaten die gemakkelijk bereikbaar en duurzaam zijn. **pag. 10**

Constructie

- ✓ Gietijzeren en zware metalen platen zijn gelast om een stijve huis- en chassisconstructie uit één stuk te verzekeren. Vastgeboute, zacht gemonteerde cabinesteunen verminderen het geluidsniveau en de trillingen. Rubber isolatiemontagestukken voor de brandstof- en olietank elimineren trillingen en verminderen de belasting. **pag. 11**

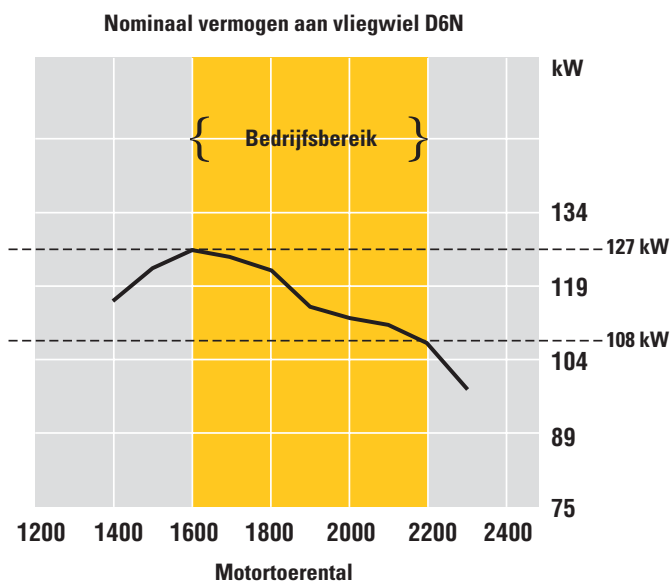
Totale klantenservice

Uw Cat dealer biedt een groot assortiment diensten die met een onderhoudscontract kunnen worden opgesteld. De dealer kan een speciaal programma voor u opstellen, van preventief onderhoud tot totaal machineonderhoud, waardoor het rendement van de investering wordt verhoogd. **pag. 15**



Aandrijflijn

3126B HEUI™ voldoet aan de EU emissievoorschriften van fase II en biedt uitstekende prestatieniveaus. Met het differentieel stuursysteem is Power Turn mogelijk en wordt voor soepele besturing gezorgd. Autoshift en automatische kickdown zorgen voor maximale productiviteit van de machine.



Cat 3126B HEUI motor. Elektronische motoren van Caterpillar voldoen aan de emissievereisten over de hele wereld voor de EU voorschriften van fase II. Met het HEUI brandstofsysteem is de inspuitdruk afhankelijk van het motortoerental en levert het zo zuinig mogelijk brandstofverbruik met lage emissie. De Cat 3126B motoren zijn met een elektronische luchtinlaatverwarmer uitgerust. Deze verwarmt de lucht in het luchtinlaatspruitstuk voor makkelijker starten en vermindert witte rook bij het starten van een koude motor. Machines activeren de regelde luchtinlaatverwarmer automatisch vóór het starten van de motor.

Turbo-drukruiling en inlaatluchtkoeling.

Het gevolg van een goed op elkaar afgestelde turbocharger en luchtgekoelde inlaatluchtcooler is hoger vermogen terwijl het toerental constant en de uitlaattemperatuur laag wordt gehouden.

Koppeltoename. Het brandstofsysteem met directe elektronische inspuiting zorgt voor een regelde toename van brandstoftoevoer naarmate het motortoerental minder wordt dan het nominale toerental. Dit heeft tot gevolg een vermogen dat hoger is dan het nominale vermogen. Een combinatie van grotere koppeltoename en maximaal vermogen verbetert de reactie, verschaft meer velgtrekkracht en zorgt voor snellere dozercycli. Het maximale vermogen aan het vliegwiel van 108 kW (145 hp) doet zich voor bij 1600 tpm, wanneer vermogen tijdens de dozerwerkcyclus nodig is.

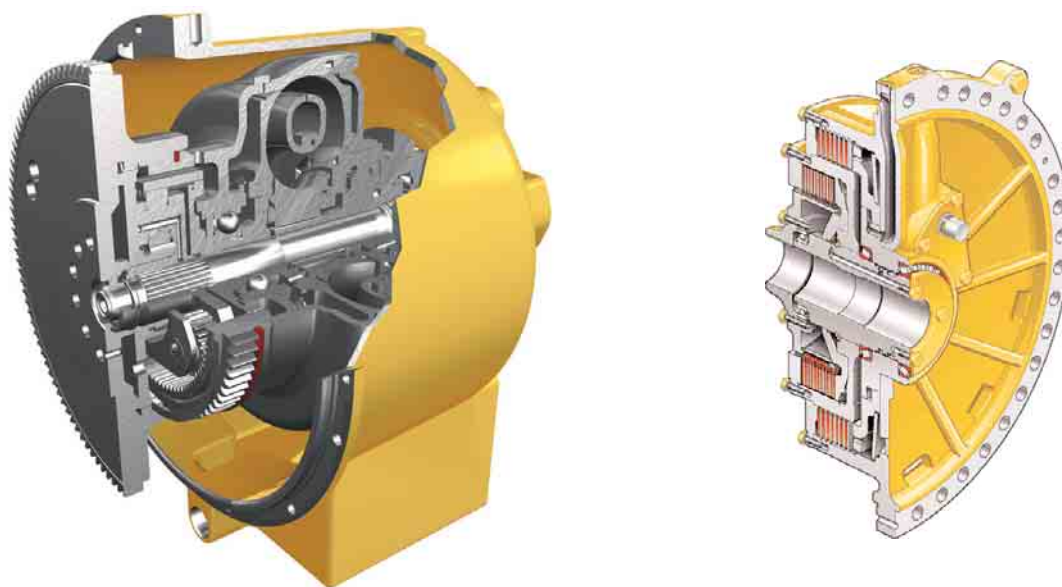
- Nominaal vermogen aan vliegwiel 108 kW (145 hp).
- Maximaal vermogen aan vliegwiel 127 kW (170 hp).

Kenmerken van 3126B motor. De belangrijkste kenmerken van de 3126B zijn:

- Vermogen opgevoerd tot 108 kW (145 hp) op uitvoeringen met differentieel stuursysteem en uitvoeringen met tiptoetsbediening voor betere prestaties.
- Koppeltoename van netto 70 procent op de D6N machines met differentieel stuursysteem.
- Verbinding van aandrijflijn naar motor met elektronisch gestuurd schakelen (CTS).
- Nieuwe poly "serpentine" V-motorventilatorriem met automatische spanning maakt het traditionele systeem met drie tot vier riemen overbodig.
- Langere (maximaal 500 uur) olieversings- en motorfiltervervangingsperioden na inlopen.
- ATAAC koelsysteem.
- Radiator met koelblokkenmodules (IMRM, Multiple Row Modular) raakt minder snel verstopt dankzij unieke radiatorribben die warmte uitstekend overdragen.

Aandrijflijn

Robuuste, duurzame en betrouwbare componenten zorgen voor soepel, snel reagerend vermogen en duurzame betrouwbaarheid.



Koppelomvormer. De eenfasige koppelomvormer van de D6N reageert efficiënt op veranderende belastingsomstandigheden door koppelvermenigvuldiging te leveren; hierdoor wordt de trekkracht groter. Deze beschermt ook de componenten van de aandrijflijn door schokbelastingen als gevolg van zware dozertoepassingen te voorkomen. Deze koppelomvormer is doeltreffend afgestemd op de componenten van de aandrijflijn en levert de benodigde uitstekende prestaties.

Autoshift/automatische kickdown.

Met Autoshift kan de machinist een versnelling voor- of achteruit vooraf selecteren voor gemakkelijke, efficiënte veranderingen van rijrichting.

De instellingen van Autoshift zijn:

- Eerste vooruit naar tweede achteruit.
- Tweede vooruit naar tweede achteruit.
- Tweede vooruit naar eerste achteruit.

Met automatische kickdown kan de transmissie automatisch terugschakelen wanneer de belasting aanzienlijk toeneemt.

Transmissie. De bewezen planetaire Power Shift transmissie heeft drie versnellingen vooruit en drie versnellingen achteruit, en maakt gebruik van grote, oliegekoelde koppelingen met groot vermogen. Voor een zo lang mogelijke levensduur van de transmissie verdeelt het planetaire ontwerp belasting en spanning over meerdere tandwielen.

- CTS (Controlled Throttle Shifting, gestuurd schakelen) regelt het motortoerental tijdens het veranderen van rijrichting op hoge kracht voor soepeler handeling en een langere levensduur van de componenten.
- De transmissie en het conische tandwiel hebben een modulair ontwerp en schuiven gemakkelijk in het achterhuis van de machine, zelfs met de ripper geïnstalleerd.
- Geforceerde oliecirculatie smeert en koelt de koppelingsblokken zodat de koppeling zo lang mogelijk meegaat.

Stuurkoppeling en remmen.

Oliegekoelde, hydraulisch bekrachtigde grote koppelingsplaten zorgen voor hoger koppelvermogen en langere levensduur.

Verhoogde eindaandrijving.

Eindaandrijvingen zijn beschermd tegen door het terrein en het werktuig veroorzaakte schokbelasting waardoor de aandrijflijn langer meegaat.

Elektronische bediening van stuursysteem en transmissie. De D6N biedt zowel differentieel stuursysteem als tiptoetsbediening voor de besturing. Beide systemen zorgen voor de besturing die machinisten voor alle toepassingen nodig hebben. Zachte aanraakknoppen op de stuurbedieningselementen schakelen de elektronisch geregelde transmissie.

Elektronische koppelingsdrukregeling.

De D6N heeft een extra transmissieschakelvoorziening voor betere prestaties en comfort van de machinist - de elektronische koppelingsdrukregeling (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control). Deze unieke voorziening zorgt voor soepeler schakelen door de afzonderlijke koppelingen op grond van de huidige bedrijfsomstandigheden te regelen en moduleren.

Differentieel stuursysteem met Power Turn

Een met een differentieel stuursysteem uitgeruste D6N houdt tijdens het draaien kracht naar beide rupsen in stand. Machinisten kunnen de snelheid, richting en besturing van de machine regelen met de stuurstang terwijl de productie geoptimaliseerd wordt.



Stuurstangregelsysteem. Het stuurstangregelsysteem maakt gelijktijdige comfortabele besturing en regeling van richting en transmissie met één hand mogelijk.

- De stuurstang van het differentieel stuursysteem heeft gemakkelijk te bedienen schakelaanraakknoppen voor op- en terugschakelen.
- De stuurstang kan gemakkelijk naar voren worden geduwd om de tractor naar links te sturen en naar achteren worden getrokken om naar rechts te sturen.
- Des te meer de stuurstang wordt verplaatst, des te scherper de bocht.
- Als machinisten de richting van de machine willen veranderen, draaien ze de stuurstang met de klok mee voor vooruit en tegen de klok in voor achteruit. De neutrale stand van de transmissie is in het midden tussen de twee.
- De lage inspanning die de stuurstang vergt, verzekert de machinist van comfort tijdens lange werkperiodes.

Power Turn met differentieel

stuursysteem. Met het differentieel stuursysteem kunnen grote lasten op het blad soepel door de bocht worden gemanoeuvreed. De machinist blijft goed in controle op hellingen, rond gebouwen, brugpijlers, bomen of andere obstakels.

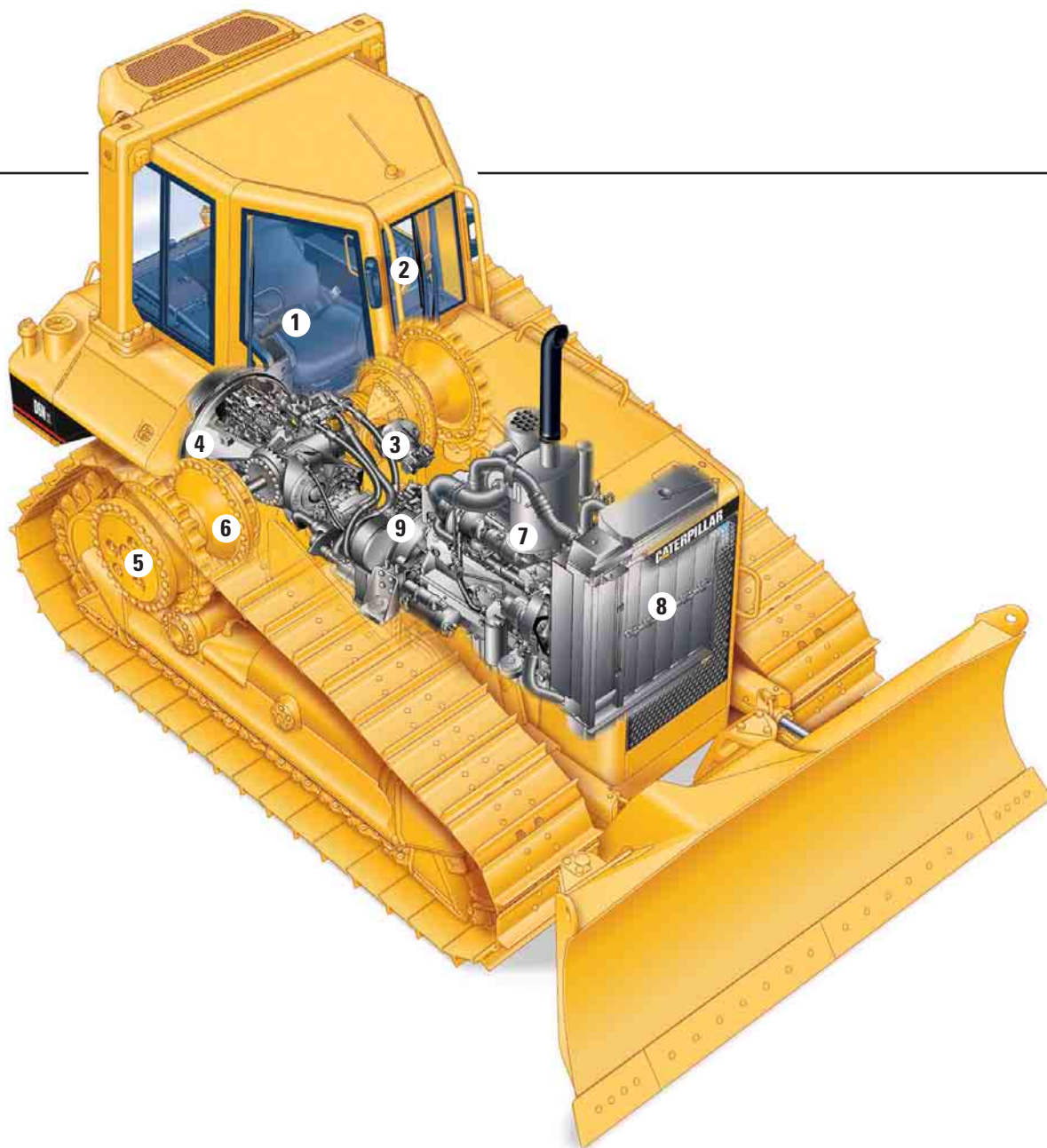
- Met het differentieel stuursysteem kan op krappe plaatsen worden gewerkt door de kleinste draaistraal in zijn klasse.
- Stuurmodulatie is fijn afgestemd voor precisieregeling in alle toepassingen waar bochten worden gemaakt.
- Ongeacht de bodemcondities is het sturen consistent omdat tijdens bedrijf vermogen naar beide rupsen in stand wordt gehouden.

Differentieel stuursysteem.

Een planetair differentieel doet de machine een bocht maken door één rups sneller en de andere langzamer te laten draaien terwijl het volle vermogen naar beide in stand wordt gehouden. Het differentieel stuursysteem bestaat uit:

- Drie stel planeetwielen.
- Een eigen hydrauliekpomp met variabel slagvolume.
- Een tweerichtingsstuurmotor met vast slagvolume.
- Zwaaruitgevoerde aandrijftandwielen van het stuursysteem.
- Het dubbele differentieel bestaat uit twee stel planetaire tandwielen (sturen en rijden).
- Een derde stel planetaire tandwielen, de balanstandwielen, bevindt zich in het hoofdhuus en levert een snelheidsverschil tussen de rupsen van maximaal 4,0 mc/h.

Bediening. Bij recht vooruit rijden komt de energie via het rondsel en conische tandwiel van de transmissie in het dubbele differentieel en levert gelijke, ononderbroken energie aan elke eindaandrijving. Tijdens het draaien wordt de energie naar de buitenste rups overgeschakeld waardoor deze sneller gaat lopen. De binnenste rups gaat langzamer lopen voor een kleinere draaistraal. De rijnsnelheid vooruit blijft gelijk tijdens de gehele bocht.



1 Bestuurderscabine. Het state-of-the-art bestuurderscabine heeft lagere geluidsniveaus, minder trillingen in de cabine en grotere ruiten.

2 Besturing. Met het stuurstangregelsysteem van het differentieel stuursysteem en de optionele tiptoetsbediening (FTC) kan tegelijkertijd met één hand worden gestuurd en de transmissie worden bediend.

3 Motor van differentieel stuursysteem. Hydraulische tweerichtingsstuurmotor activeert het dubbele differentieel dat de snelheid van de afzonderlijke rupsen verhoogt of verlaagt. Het afremmen van de ene rups en het opvoeren van de snelheid van de andere rups levert een soepele Power Turn op.

4 Power Shift transmissie. Het bewezen planetaire ontwerp zorgt voor snelle, soepele veranderingen van versnelling terwijl belasting over meerdere tandwielen wordt verdeeld voor een lange levensduur.

5 Eindaandrijving. De verhoogde eindaandrijvingen van Caterpillar zorgen voor bescherming tegen door het terrein of de werktuigen veroorzaakte schokbelastingen waardoor de levensduur wordt verlengd.

6 Remmen. Oliegekoelde remschijf met grote diameter gaat lang mee.

7 Motor. De 3126B HEIU Caterpillar motor voldoet aan de EU emissievoorschriften van fase II.

8 Radiator. De verbeterde radiator met koelblokkmodules (IMRM, Multiple Row Modular) raakt minder snel verstopt en verschaft uitstekende warmte-overdracht.

9 Koppelomvormer. De efficiënte koppelomvormer verschaft koppelvermenigvuldiging voor grotere trekkracht en beschermt de aandrijflijn tegen schokbelasting.

Bestuurderscabine

Het state-of-the-art bestuurderscabine heeft lagere geluidsniveaus, minder trillingen in de cabine en uitstekend zicht. De (optionele) luchtgeveerde Caterpillar machinistenstoel van de comfortserie zorgt dat de machinist minder snel vermoeid raakt. Cabine en airconditioning worden nu standaard geleverd.



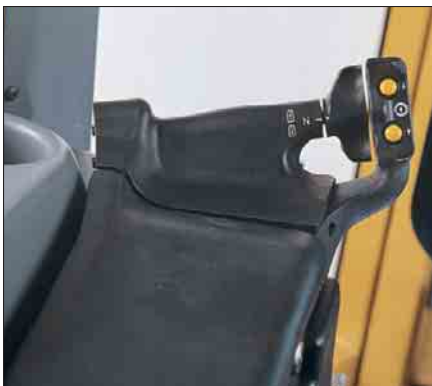
Cabine. De cabine heeft grote ruiten en deuren. Hierdoor is het zicht op het blad en de achter- en zijkanten van de machine uitstekend. Door het nieuwe ontwerp van de deur- en ruitafdichtingen staat de cabine volledig onder druk en is stofvrij. Het geluiddempende hemelbekledingsmateriaal en de geluidsisolerende schuimpanelen verminderen het geluidsniveau tot onder 76 dB(A) wanneer gemeten volgens ISO 6394:1998.

Het koelsysteem is nu in de cabineconstructie opgenomen waardoor het zicht achter de machine goed is. Aparte bedieningselementen voor de ruitenwissers bevinden zich in het voorste gedeelte van de dakbekleding. Het nieuwe ontwerp is ruim en comfortabel voor hoge productiviteit gedurende de gehele werkperiode.



Cat C500 afgeleverde stoel van de comfortserie. De Caterpillar C500 luchtgeveerde stoel van de comfortserie is ergonomisch ontworpen om de machinist onder alle werkomstandigheden te ondersteunen (optioneel).

- De stoel is volledig verstelbaar zodat de machinist zo comfortabel mogelijk werkt en minder snel vermoeid raakt.
- Het kussen is ontworpen om druk op de lendenen en dijben te verminderen maar toch onbeperkte beweging van armen en benen mogelijk te maken.
- Een standaard lendenafstelling verbetert het comfort van de lendenen.



Instrumentenpaneel. Het instrumentenpaneel met gemakkelijk te lezen analoge meters en waarschuwing-lampjes houdt de machinist op de hoogte van eventuele problemen. Alle meters en displays zijn goed zichtbaar in direct zonlicht. De bedienings-elementen voor de verwarming en airco en ventilatieopeningen bevinden zich op het instrumentenbord voor klimaat-regeling. De bedieningselementen voor Autoshift en automatische kickdown bevinden zich binnen handbereik van de machinist. Nieuwe voetsteunen zorgen dat de machinist stabiel en comfortabel blijft bij toepassingen dwars op een helling.

Tiptoetsbediening. De tiptoetsbediening bevindt zich links van de machinist en kan met één hand worden bediend. Deze regelt de besturing, richting van de machine en de keuze van de versnelling.

- Hendels met tiptoetsbediening stellen machinisten in staat om met precisie op krappe plaatsen te werken.
- Drukknoppen regelen de versnellingskeuze van drie versnellingen vooruit/achteruit.



Ergonomische werktuigbedieningselementen.

De bediening van de ergonomisch gevormde bedieningselementen voor het blad en de ripper is lichter zodat de machinist minder snel vermoeid raakt. De spanningsomvormer levert twee 12 V voedingen.

Elektronisch bewakingssysteem

(EMS-III). EMS III geeft de machinist onmiddellijke terugkoppeling over de machinecondities en registreert prestatiegegevens om problemen te helpen herkennen. Dit systeem heeft flash-geheugen waardoor het vernieuwd kan worden wanneer nieuwe technologie en elektronica beschikbaar worden. Dit systeem kan met Cat ET en CMS service-instrumenten worden gebruikt. EMS heeft de volgende meters en displays:

- Brandstofpeilmeter.
- Meter voor hydrauliekoliettemperatuur.
- Meter voor koelvloeistoftemperatuur.
- Meter voor aandrijflijnoliettemperatuur.
- Verklipper voor motoroliedruk.
- Digitaal display van motortoerental.
- Versnellingsindicator.

Vormgeving

De moderne vormgeving met afgeronde hoeken en schuine motorkap verbetert het zicht van de machinist. In de N serie treft u een combinatie van in het oog vallende vormgeving en sterke, betrouwbare prestaties aan.



Vormgeving. Nieuwe vormgeving met afgeronde machinehoeken biedt uitstekend zicht, toegankelijkheid en onderhoudsgemak.

- Duurzame, zware, metalen luiken.
- Het voorfilter bevindt zich onder de motorkap voor goed zicht.
- De motoromkasting loopt schuin tot de cabine op.
- Grote ruiten in de cabine.
- De bedieningselementen zijn ergonomisch voor eenvoudigere bediening en grotere efficiëntie.



Toegankelijkheid en onderhoudsgemak.

- Scharnierende motorluiken voor betere toegang tot de motor en onderhoudspunten.
- Op afstand gemonteerde filters binnen handbereik tijdens preventief onderhoud.
- Monitor voor conditie van luchtvoorfilter goed zichtbaar in de cabine.
- Brandstoftank gemakkelijker van binnen te reinigen door nieuw ontwerp.
- Voorziening voor snel vullen van brandstoftank toegevoegd (hulpstuk).
- Grotere luiken voor onderhoud.
- Diagnosetestpoorten toegevoegd voor snel opsporen van storingen.

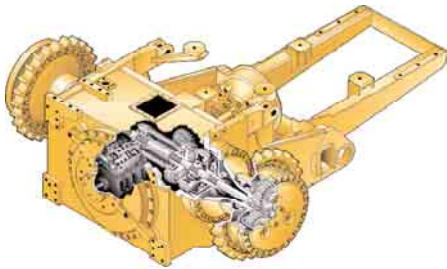


Kwaliteit en betrouwbaarheid.

- Dubbel 4 mm metaalplaat op de zijluiken en het achterscherm.
- Gestampte, afgeronde metaalplaat hoeken voor grotere sterkte.
- Brandstof- en olietanks met rubber isolatiemontagestukken zorgen dat de tanks niet trillen en verminderen de kans op breuken als gevolg van belasting.
- Zwaaruitgevoerde verstevigde radiatorbeschermplaat is nu standaard.
- Zwaaruitgevoerd achterscherm voor ripper.
- Klemafdichtingen bieden bescherming tegen stof en vocht voor:
 - achteromkasting
 - deuropeningen
 - tussen stijl van ROPS-constructie en achteromkasting

Constructie

*Ontworpen en gebouwd voor stevige ondersteuning bij de meest veeleisende toepassingen.
Ontworpen om de gehele levensduur van de D6N mee te gaan.*

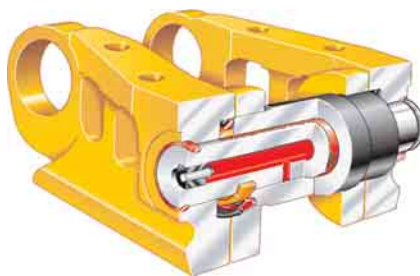


Chassis en gietstukken. Het huis en de frames van de D6N zijn zo gebouwd dat ze grote schokbelastingen en wringingskrachten absorberen. De gietstukken bevinden zich op strategische plaatsen in het frame voor nog meer sterkte. Caterpillar maakt gebruik van robotlastechnieken bij de montage van het huis en de frames. Hierdoor wordt kwaliteit en betrouwbaarheid in de gehele constructie gewaarborgd.

- Het hoofdchassis met hoge treksterkte is bestand tegen schokbelastingen.
- Computergestuurde eidelementen-analyse wordt gebruikt om de duurzaamheid te evalueren en verzekeren.
- Constructietests op volle schaal om de veiligheid van de constructies te testen.
- Robotlassen verschaft diepe indringing en consistentie voor een lange levensduur.
- Precisiemachinebewerking van het hoogste niveau voor perfect uitlijnen van boringen en oppervlakken.
- Scharnieras en vastgepende balanshefboom om uitlijning van rollenframe in stand te houden.

Balanshefboom. Door de vastgepende balanshefboom kunnen de rollenframes op of neer oscilleren voor een betere aanpassing aan de golven van het terrein terwijl maximale tractie en comfort voor de machinist worden verschaft.

ROPS-constructies. De steunen van de cabine van de N serie zijn stijver gemaakt. Stijvere steunen van de ROPS-constructie hebben minder lawaai en trilling in de cabine tot gevolg, waardoor de machinist comfortabeler is.



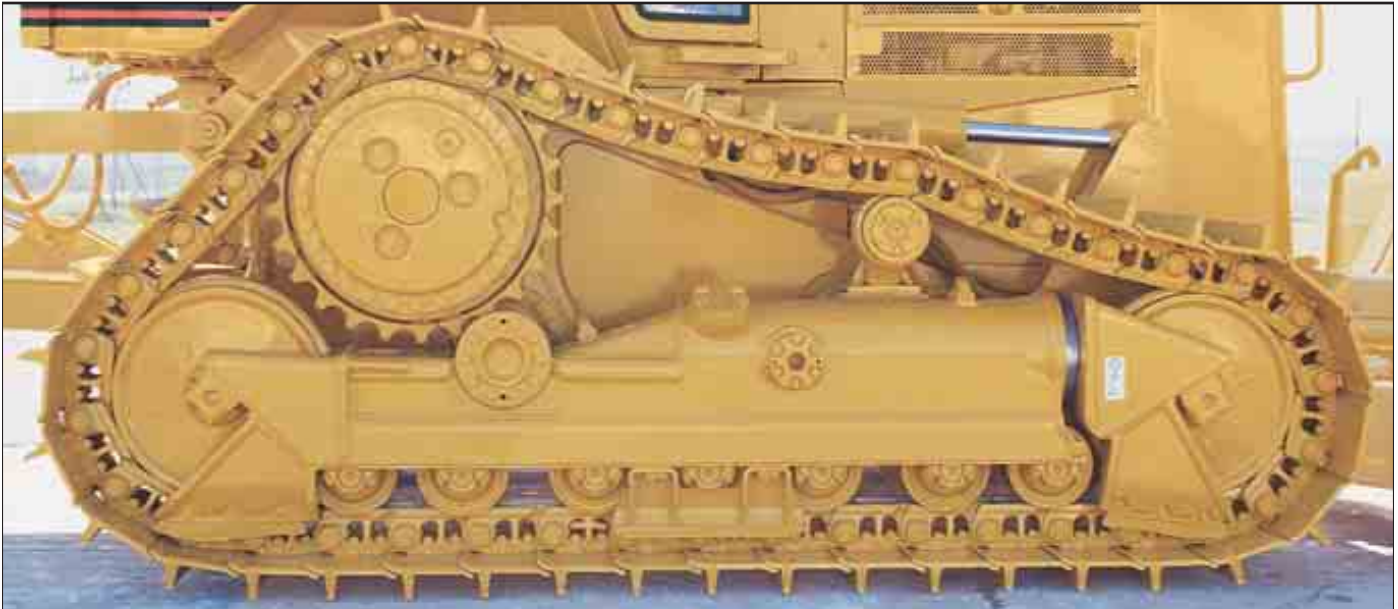
Rups met draaiende bussen. De rups met draaiende bussen is ontworpen voor een langere levensduur van het systeem en lagere kosten in zeer schurende toepassingen met lage tot middelhoge schokbelasting.

De rups met draaiende bussen (RBT, Rotating Bushing Track) heeft bussen die draaien wanneer ze met de sprocket in contact komen, waardoor slijtage van bussen en sprockets aanzienlijk wordt verminderd. Door dit ontwerp zijn er geen onderhoudsuitgaven voor het draaien van de bussen noch kosten voor het vervangen van de sprockets.

Rups met draaiende bussen is leverbaar als optionele onderwagen.

Onderwagen

De Caterpillar onderwagenuitvoeringen met verhoogde sprockets zijn ontworpen voor optimale balans en de best mogelijke prestaties bij precisieafwerken van taluds tot zware dozertoepassingen.



Verhoogde eindaandrijving.

- Beschermt de eindaandrijvingen tegen door het terrein en het werktuig veroorzaakte schokbelasting waardoor de aandrijflijn langer meegaat.
- Houdt sprockettanden, bussen en eindaandrijvingen uit de buurt van schurende stoffen en vocht.
- Caterpillar maakt gebruik van planetaire eindaandrijvingen met enkelvoudige reductie in de D6N waarmee duurzame prestaties worden verschaft.

Onderwagenuitvoeringen. XL (extra lange) uitvoering

- De stand van het voorste leiwiël zorgt dat er meer rups op de grond en vóór de tractor is. Dit zorgt voor de beste balans, uitstekende tractie en bladbediening voor afwerken.
- Het lange rollenframe zorgt voor goede flotatie op zachte rijoppervlakken.

LGP uitvoering

- Speciaal ontworpen om in zachte en sponsachtige omstandigheden te werken.
- Brede rupsplaten, lange rollenframes en grotere spoorbreedte vergroten het raakvlak van de rupsen en verlagen de gronddruk voor uitstekende flotatie.

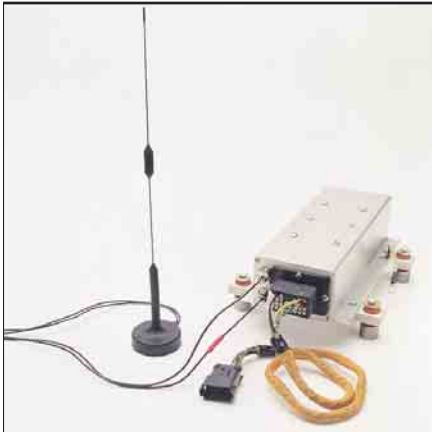
Volledige bescherming. Caterpillar onderwagens zijn ontworpen met bescherming over de volle lengte boven op het rollenframe. Hierdoor wordt voorkomen dat schurende stoffen op bewegende onderdelen vallen.

Rollenframes. Rollenframes zijn buisvormig om weerstand te bieden tegen buigen en draaien.

- De rollenframes zijn met een scharnieras en vastgepende balanshefboom aan de tractor bevestigd.
- Het opspanmechanisme is afgedicht en gesmeerd.

Onderhoudsgemak

Door het modulaire ontwerp is Caterpillar een generatie voor met het vereenvoudigen van reparaties en onderhoud.



Product Link. Met deze optie kan de klant of dealer de diagnose en plaats van de machine vanuit zijn kantoor verkrijgen. Product Link werkt de servicemeteruren, de conditie en plaats van de machine bij alsook geïntegreerde kaart- en routeplanning.

Ingebouwd onderhoudsgemak. Minder onderhoudstijd betekent meer werktijd. Hoofdcomponenten zijn als modules ontworpen en de meeste kunnen worden verwijderd zonder dat andere componenten verstoord of verwijderd hoeven te worden.

Testaansluiting. Met de testaansluiting kunnen Caterpillar dealers snel storingen in de D6N opsporen of opgeslagen gegevens oproepen met de Elektronische Technicus (Cat ET).

Milieuvriendelijke afvoer. De milieuvriendelijke afvoer zorgt voor een veiligere methode om vloeistoffen af te tappen. Ze zijn aanwezig op de radiator, hydraulietank en hoofdcomponenten van de aandrijflijn.

Modulair koelsysteem. Afzonderlijke radiatorblokkmodules kunnen gemakkelijk worden onderhouden zonder dat grote componenten verwijderd hoeven te worden.



Eenvoudig motoronderhoud. Vele onderdelen kunnen worden gereviseerd en zijn als herbewerkte componenten verkrijgbaar.

- Tweemaal kan het moedermetaalblok opnieuw worden geboord en kunnen droge cilinderbussen worden ingebracht.
- De drijfstangen kunnen via de bovenkant van de cilinders worden verwijderd.
- Nokvolgers en klepstoters kunnen worden vervangen zonder dat de nokkenas hoeft te worden vervangen.
- Langere (maximaal 500 uur) olieversings- en motorfilter-vervangingsperioden.



Elektronisch bewakingssysteem.

De D6N heeft een flexibeler bewakingssysteem dat eenvoudig kan worden opgewaardeerd door het flashen van software i.p.v het vervangen van de module, waardoor de kosten voor onderdelen lager zijn. Naarmate de technologie verandert en nieuwe elektronica en software beschikbaar worden, kan de machine gemakkelijk worden bijgewerkt met dit opgewaardeerde bewakingssysteem.

Werktuigen

Werktuigen van de Cat D6N zijn ontworpen op sterkte en flexibiliteit zodat de machine geschikt is voor het karwei.



Caterpillar bladen. Met het uitstekende ontwerp van het graderblad en de uit 4 cellen bestaande constructie zijn Caterpillar dozerbladen tegen de zwaarste werkomstandigheden opgewassen. Onze bladen die grote treksterkte hebben, weerstaan wringingsbuiging en afwijking in zware toepassingen.

- Cat DH-2™ stalen messen met grote treksterkte weerstaan verbuiging.
- DH-3™ stalen hoekmessen zorgen voor een zo lang mogelijke levensduur.

Variabel en horizontaal, verticaal kantelbaar blad (VPAT).

Het VPAT-blad stelt de machinist in staat om het heffen, de hoek en het kantelen van het blad vanuit het bestuurscabine hydraulisch af te stellen.

- Met de hand afstelbare hellingshoek van het blad voor optimale prestaties.
- De bovenhoeken van het blad zijn afgesneden voor beter zicht voor de machinist. (Alleen XL uitvoering).
- Het C frame is stevig aan het hoofdchassis vastgepend voor een goede bediening van het blad en zorgt dat het blad niet beweegt door schommelen van de rupsen of krachten van opzij.
- Het C frame is dichter naar de voorkant van de machine verplaatst om precisieafwerken en de bediening van het blad te verbeteren.
- De verbinding tussen het C frame en de tractor is afgedicht en wordt gesmeerd met leidingen op afstand voor een langere levensduur en geluidsarme werking.
- Er zijn grote lagers aan het C frame toegevoegd om de duurzaamheid te verbeteren.
- De smeerpunten bevinden zich op alle penverbindingen om slijtage te verminderen.



Takkenveggers. In bosbouw- en landontginningstoepassingen waar takken en rommel een machine kunnen beschadigen, zijn optionele veggers voor de N serie verkrijgbaar. De veggers helpen kritieke componenten op de tractor tegen beschadiging beschermen, zoals hydraulische leidingen, uitlaatpijpen, cabineruiten en lichten.

Contragewicht achter. Contragewichten achter zijn verkrijgbaar en kunnen worden gebruikt om de machine bij zware toepassingen in balans te helpen houden zoals bij het achteruit een helling op rijden of verplaatsen van zwaar materiaal met een schuin dozerblad.

Lier.

- Eén hendel activeert zowel de koppelings- als de remfunctie zodat de machinist zeer efficiënt werkt.
- Ingangskoppelingen op de aftakas verminderen het verlies van motorvermogen voor zuinig brandstofverbruik.
- Inschakelen van de koppeling en uitschakelen van de rem worden automatisch gesynchroniseerd voor soepele werking.
- Er kan onderhoud aan de liercomponenten worden uitgevoerd terwijl de lier op de tractor gemonteerd is.
- Vraag uw Caterpillar dealer om bijzonderheden over de verschillende lieren.

Trekstang. De D6N kan met een trekstang worden uitgerust voor werktuigen die getrokken worden zoals:

- Schijven.
- Verdichters.
- Hakschijven.
- In veiligheid brengen van ander materieel.



Ripper met meerdere schachten. Bij de parallellogramripper met meerdere schachten kunt u één, twee of drie schachten kiezen, afhankelijk van het werk.

- Er zijn gebogen of rechte ripperschachten verkrijgbaar.
- Het chassis is zeer duurzaam bij zware toepassingen waarbij de trekstang wordt gebruikt.



Semi U-blad (alleen XL uitvoering).

Vervaardigd voor zware toepassingen waar indringing en zijwaarts laden van het blad belangrijk zijn. Het ontwerp van het SU blad maakt het uitstekend geschikt voor agressief indringen in aarde en laden van materialen. De bladvleugels zijn erop ontworpen om de lading goed in de bak te houden.

Vouwbaar blad (alleen LGP uitvoering van D6N).

Ontworpen om aan de breedte transportgrens van 3 m zonder het blad hoeven te verwijderen te voldoen. Een gedeelte van 0,30 m aan beide einden van het blad kan in de transportstand worden gevouwen.

Totale klantenservice

Uw Cat dealer biedt een groot assortiment diensten die met een onderhoudscontract kunnen worden opgesteld. De dealer kan een speciaal programma voor u opstellen, van preventief onderhoud tot totaal machineonderhoud, waardoor het rendement van de investering wordt verhoogd.

Diensten. Klantenservice is vandaag de dag in elk bedrijf van kritiek belang. Daarom kopen zo veel mensen Cat materieel. Ze weten dat ze uitstekende betrouwbaarheid en prestaties krijgen die door de beste klantenservice worden ondersteund. Uw Caterpillar dealer biedt een groot assortiment diensten die in een onderhoudscontract kunnen worden vastgelegd. De dealer helpt u een plan kiezen dat de machine plus werktuigen kan dekken om het beste rendement op uw investering te krijgen.

Productondersteuning. U zult de vereiste onderdelen bij uw dealer vinden. Cat dealers maken gebruik van een wereldwijd netwerk om voorradige onderdelen te vinden zodat de stilstandtijd van de machine tot het minimum wordt beperkt. Bovendien kan uw dealer alternatieve oplossingen aanbieden zoals Reman (herbewerkte onderdelen), Classic Parts (klassieke onderdelen) en gebruikte kwaliteitsonderdelen om geld te sparen op originele Caterpillar componenten.

Servicemogelijkheden. Zowel in de volledig uitgeruste werkplaats van de dealer als in het veld krijgt u goed getrainde onderhoudsmonteurs die de nieuwste technologie en apparatuur gebruiken.

Onderhoud. Steeds meer kopers van materieel plannen voor effectief onderhoud voordat ze materieel kopen. Kies uit het grote assortiment onderhoudsdiensten van uw dealer op het moment dat u de machine koopt. Programma's voor reparatiemogelijkheden garanderen de kosten van reparaties op voorhand. Diagnoseprogramma's zoals S•O•S vloeistof-analyse en technische analyse helpen u om onvoorziene reparaties te vermijden.



Selectie. Vergelijk de machines die u overweegt te kopen zorgvuldig voordat u ze koopt. Hoe lang gaan de componenten mee? Wat zijn de kosten van preventief onderhoud? Uw Cat dealer kan u exacte antwoorden op deze vragen geven zodat u ervan verzekerd bent dat uw machines tegen de laagste kosten draaien.

Aankoop. Neem de beschikbare financieringsmogelijkheden in overweging alsook de dagelijkse bedrijfskosten. Dit is ook het moment om naar dealerdiensten te kijken die in de kosten van de machine kunnen worden inbegrepen om lagere materieel-, eigendoms- en bedrijfskosten op lange termijn te verkrijgen.

Bediening. Betere bedieningstechnieken kunnen uw winst verhogen. Uw Cat dealer heeft trainingsmateriaal en ideeën om u te helpen uw productiviteit te verhogen.

Vervanging. Repareren, reviseren of vervangen? Uw Cat dealer kan u helpen om de kosten te schatten zodat u de juiste keuze kunt maken.

3126B motor

Brutovermogen	127 kW/170 hp
Nettovermogen	
ISO 9249	108 kW/145 hp
EU 80/1269	108 kW/145 hp
Boring	110 mm
Slag	127 mm
Slagvolume	7,2 liter

- Nominaal motorvermogen bij 2200 tpm
- De motor is gecertificeerd volgens de EU richtlijn 97/68/EG, fase II
- Het opgegeven nettovermogen is het beschikbare vermogen aan het vliegwiel wanneer de motor met een ventilator, luchtfilter, uitlaatdemper en dynamo uitgerust is.
- Geen correctie vereist tot maximaal 4600 m hoogte boven zeeniveau; daarboven vindt automatische correctie plaats.

Standaard onderwagen

Aantal rupsplaten aan elke kant	
XL	40
LGP	46
Looprollen per kant	
XL	7
LGP	8
Breedte van rupsplaat	
XL	610 mm
LGP	860 mm
Rups op grond	
XL	2550 mm
LGP	3102 mm
Spoorbreedte	
XL	1890 mm
LGP	2160 mm
Grondraakvlak	
XL	3,11 m ²
LGP	5,34 m ²
Gronddruk (standaard)	
Tiptoetsbediening	
XL	49 kPa
LGP	31 kPa
Differentieel stuursysteem (DS)	
XL	50 kPa
LGP	33 kPa

Transmissie

Vooruit	km/u
1	3,1
2	5,8
3	9,1
Achteruit	
1	4,0
2	7,2
3	12,3

Bladen

Bladtype	VPAT, SU
Voor inhoud en breedte van blad zie Ripperspecificaties op pag. 19.	

Ripper met meerdere schachten

Type	Vast parallellogram
Breedte balk	2202 mm
Dwarsdoorsnede balk	216 x 254 mm
Aantal houders	3

Lierspecificaties

Liermodel	PA 55
Gewicht	1277 kg
Lengte lier en steun	1120 mm
Breedte lierbehuizing	975 mm
Diameter flens	504 mm
Breedte trommel	330 mm
Diameter trommel	254 mm
Capaciteit trommel - 22 mm	88 m
Maat kabelring (buitendiam. x lengte)	54 x 65 mm
Inhoud olie	74 liter

Inhouden

	liter
Brandstoftank	299
Koelsysteem	54
Eindaandrijvingen (per stuk)	7
Hydrauliektank	29,5

Remmen

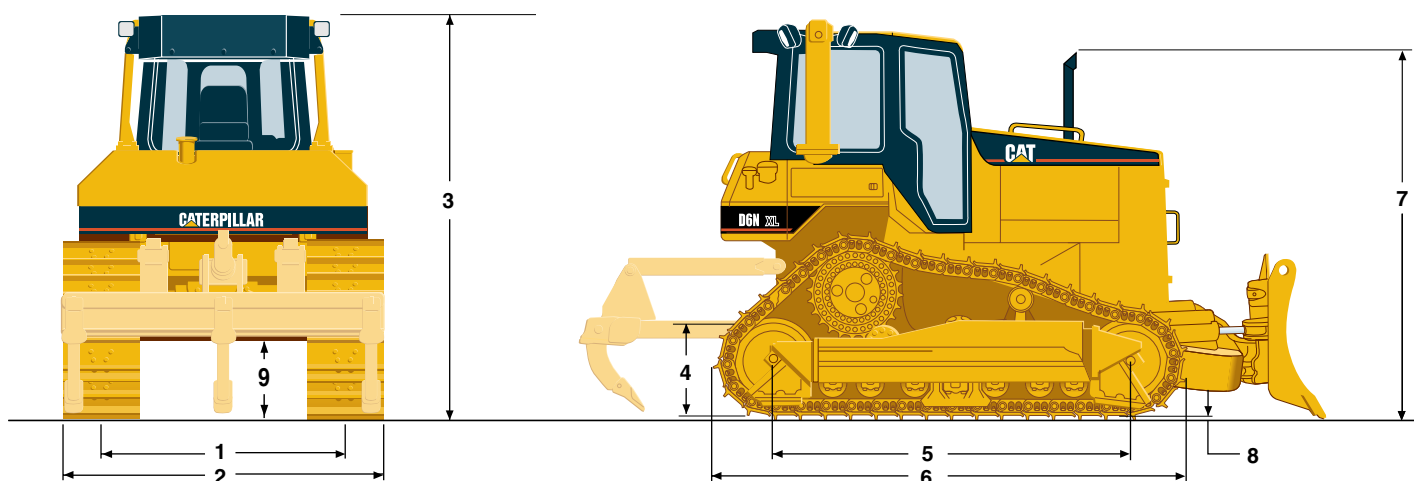
- De remmen voldoen aan de norm ISO 10265 MAART 99.

Gewicht

Bedrijfsgegewicht Power Shift	
Tiptoetsbediening	
XL	15 517 kg
LGP	17 222 kg
Differentieel stuursysteem (DS)	
XL	16 188 kg
LGP	18 107 kg
Vervoersgegewicht	
Tiptoetsbediening	
XL	15 185 kg
LGP	16 890 kg
Differentieel stuursysteem (DS)	
XL	15 856 kg
LGP	17 775 kg
■ Vervoersgegewicht omvat EROPS, airco, lichten, VPAT dozer, transmissie, trekstang, motoromkasting, hydraulisch systeem met 3 kleppen, 5% brandstof en C500 Comfort stoel.	
■ Bedrijfsgegewicht omvat EROPS, airco, lichten, VPAT dozer, transmissie, trekstang, motoromkasting, hydraulisch systeem met 3 kleppen, 100% brandstof, C500 Comfort stoel en machinist.	

Afmetingen

(bij benadering)



ROPS/FOPS-constructie

- ROPS-constructie (bescherming bij omkantelen), door Caterpillar aangeboden voor de machine, voldoet aan de ROPS-criteria ISO 3471-1994.
- FOPS-constructie (bescherming tegen vallende voorwerpen) voldoet aan ISO 3449-1992 niveau II.

Geluid

- Het geluidsniveau voor de machinist, gemeten volgens de procedures in ISO 6394:1998, is 76 dB(A) voor de door Caterpillar geleverde cabine, wanneer deze naar behoren is geïnstalleerd en onderhouden en met gesloten deuren en ramen is getest.
- Gehoorbescherming kan nodig zijn wanneer in een open cabine wordt gewerkt (wanneer deze niet naar behoren is onderhouden of met deuren/ramen open gedurende lange perioden of in een lawaaierige omgeving werkt).
- De opgegeven geluidsbelasting is 109 dB(A), gemeten volgens de testprocedures en condities in ISO 2000/14/EG.

	XL mm	LGP mm
1 Spoorbreedte	1890	2160
2 Breedte van tractor		
Met de volgende hulpstukken:		
Standaard rupsplaten, zonder blad	2492	3022
Rupsplaten van 840 mm, zonder blad	–	3000
Standaard rupsplaten, met VPAT blad onder hoek van 25 graden°	2960	3700
3 Machinehoogte vanaf uiteinde van kam voor rupsplaat:		
Met de volgende uitrusting:		
ROPS-dak	3022	3136
ROPS-cabine	3083	3197
4 Trekstanghoogte (midden van gaffel)		
Vanaf grondvlak van rupsplaten	595	710
5 Lengte van rups op grond	2550	3102
6 Lengte van standaardtractor (met trekstang)	3740	4149
Met de volgende hulpstukken; aan standaardtractoren lengte toevoegen:		
Ripper	1026	1026
PA55 lier	381	381
VPAT bladen, recht	1057	1244
VPAT blad, hoek van 25 graden°	1787	2125
SU blad	1176	–
7 Hoogte boven uitlaatpijp vanaf uiteinde van kam voor rupsplaat	2886	3000
8 Hoogte van kam voor rupsplaat	57	57
9 Bodemvrijheid vanaf grondvlak van rupsplaat (volgens SAE J1234)	424	538

Standaarduitrusting

Standaard en optionele uitrusting kunnen variëren. Raadpleeg uw Caterpillar dealer voor bijzonderheden.

Elektrisch systeem

10 A/12 V omvormer
70 A dynamo
Achteruitrij-alarm
Testaansluiting
Claxon
Urenteller
Ingebouwde voorlichten

Cabine

Kleerhaak
Bekerhouder
Elektrische armleuning
Elektronisch bewakingssysteem (EMS-III)
Elektronische rijnsnelheid en versnellingsbegrenzer
Vervuilingindicator van motorluchtfilter in cabine
Motortoerentaldisplay/versnellingsdisplay
Voetnokken voor werken op hellingen
Groep van vier meters
Tiptoetsbediening voor koppelings- en remstuursysteem
Contactdozen, twee 12 V
Bewakingssysteem koelvloeistofpeil vóór het starten
Gereed voor Product Link
Gereed voor radio, 12 V
Achteruitkijkspiegel
ROPS/FOPS-cabine met ingebouwde airco
Veiligheidsgordel, oprolbaar 76 mm
Opberg- en documentatievak
Functie voor keuze van transmissieschakelpunten op instrumentenpaneel

Aandrijflijn

3126B HEUI Caterpillar dieselmotor met 24 V startmotor
Luchtgekoelde inlaatluchtcooler
Automatische stofuitwerper met luchtfilter onder motorkap en voorzeef
Transmissie met automatisch terugschakelen en automatische kickdown
Koelvloeistof, Extended Life
Koelvloeistofmonsternamedeur
Gestuurd schakelen (CTS, Controlled Throttle Shifting)
Deceleratiefunctie
Blaasventilator
Brandstof/waterafscheider
Belastingsgecompenseerd schakelen
Modulaire radiator (High Performance koelblokkmodules (IMRM, Multiple Row Modular) met geperforeerde ribben)
Selecteerbare schakelpunten
Eén poly V-riem met automatische riemspanner
Stuursysteem: Koppeling en rem met tiptoetsbediening (FTC)
Planetaire transmissie met drie versnellingen en koppelmvormer

Onderwagen

Rupsafstelmechanisme, hydraulisch
Draagrollen
Geleide beschermplaten, einde rups
Degelijk afgedichte en gesmeerde rupsen
Leiwielen, hoeven niet te worden gesmeerd
Rollen, hoeven niet te worden gesmeerd
Leiwielprofiel met breder loopvlak en hogere flens

Overige standaarduitrusting

Maximale hoogte boven zeeniveau zonder correctie: 4600 m
Centraal gemonteerde drukaansluitingen voor eenvoudige diagnose en gemakkelijk te bereiken
Carterschermb
Milieuvriendelijke afvoer
Langere onderhoudsperiodes (500 uur)
Trekrichting aan voorkant
Scharnierende motorluiken
Scharnierend radiatorrooster
Werktuigoliefilter
Met sleutel vergendbare omkastingen
Hydraulisch systeem met belastingdetectie
Stijve trekstang
S•O•SSM aansluitingen voor motor-, transmissie- en werktuigvloeistof
Hydraulisch systeem met drie kleppen voor VPAT dozer
Centraal gelegen drukaansluitingen voor transmissie

Ripperspecificaties

		XL	LGP
Breedte balk	mm	2202	2202
Dwarsdoorsnede	mm	216 x 254	216 x 254
Bodemvrijheid onder balk (geheven)	mm	1090	1205
Onder tand bij hoogste stand	mm	392	506
Aantal houders (tanden)		3	3
Maximale indringing	mm	474	360
Maximale loswrikkracht	kN	126	126
Maximale indringkracht (Power Shift uitgerust met VPAT blad)	kN	60	72
Gewicht:			
Met drie tanden	kg	1406	1406
Per tand	kg	78	78

Optionele uitrusting

Veranderingen bij benadering in bedrijfsgewichten.

	kg		kg
Airco, geen	-51,4	Stoel (verstelbare armleuning alleen op versies met tiptoetsbediening):	
Dynamo, zonder borstels	0,34	Luchtgeveerde C500 comfortserie, textiel (alleen voor cabine)	52,4
Dozers - zie dozerspecificaties hieronder		C500 comfortserie, textiel, mechanische vering (alleen voor cabine)	53,6
Dak	- 150	C500 comfortserie, vinyl, mechanische vering	53,6
Verwarming, op instrumentenpaneel gemonteerd voor OROPS	18,5	Lage rugleuning, vinyl	48,7
Ventilator, omkeerbaar	3,7	Starthulpmiddelen:	
Snelvul-brandstoftank	7	Motorkoelvlloeistofverwarmer (door dealer geïnstalleerd)	1
Verlichting, 4 lichten	18,2	Zwaaruitgevoerde accu's	45
Zwaailamp	3,3	Ontluchtingspomp	0
Geluidsisolatie (voor cabine)	18	Rups, paar, degelijk afgedicht en gesmeerd:	
Product Link	4	XL uitvoering, 40-delig:	
Machinebeveiligingssysteem	2,5	560 mm (22 inch) MS/HD	-180
Beschermplaten:		560 mm (22 inch) MS/RBT	252
Carter, zwaaruitgevoerd	80	560 mm (22 inch) ES/HD	60
Brandstoftank (voor cabine of dak)	72	610 mm (24 inch) MS/RBT	-80
Beschermplaat, achter, zwaaruitgevoerd	5	610 mm (24 inch) ES/HD	160
Rupsgeleider XL/MS	167	LGP uitvoering, 46-delig:	
Rupsgeleider LGP/MS	73	710 mm (28 inch) MS/HD	-370
Rupsbeschermgeleider XL/HD	250	710 mm (28 inch) MS/RBT	-60
Rupsbeschermgeleider LGP/HD	198	860 mm (34 inch) MS/RBT	0
Radiator, zwaaruitgevoerd, scharnierend rooster	30	860 mm (34 inch) zelfreinigend/HD	180
Zandstraalrooster	18	Lier en kabelleiders:	
Schermen en vegers:		Lier (standaard of lage snelheid)	1276,5
Achterscherm voor EROPS cabine	81	Kabelleider, 3 rollen	290
Achterscherm voor OROPS dak	53	Kabelleider, 4 rollen	320
Zonnescherm	5	ES: Rupsplaten voor zeer zwaar werk	
Vegers EROPS	133,1	MS: Rupsplaten voor middelzwaar werk	
Vegers OROPS	143,2	HD: Rups met zwaaruitgevoerde verbindingen	
Hydraulisch systeem en ripper:		RBT: Rups met draaiende bussen	
Drie kleppen voor SU blad (XL) en ripper (klep zelf)	0		
Vier kleppen voor 6 VPAT dozer en ripper (klep zelf)	23		
Ripper, parallellogram (met drie rechte tanden)	1406		
Elke optionele gebogen tand i.p.v. rechte tand	78		

Dozerspecificaties

		6 VPAT blad		6 SU blad
		XL	LGP	XL
Inhoud blad(SAE J1265)	m ³	3.18	3.16	4.28
Breedte blad (over hoekmessen)	mm	3274	4080	3190
Hoogte blad	mm	1195	1025	1244
Graafdiepte	mm	538	433	520
Bodemvrijheid	mm	822	1024	983
Maximaal kantelen	mm	497	598	655
Gewicht (zonder hydrauliekbediening)	kg	2372	2819	2427

D6N tractor op rupsen

HFeHT5498 (04/2003) hr

Materialen en specificaties kunnen zonder kennisgeving worden gewijzigd.
De op de foto's afgebeelde machines kunnen extra uitrusting hebben.
Neem contact op met uw Caterpillar dealer voor verkrijgbare opties.

www.CAT.com
© 2003 Caterpillar

CATERPILLAR®